



PIÈCES DÉTACHÉES
203
Peugeot

www.domisa.fr

Société Anonyme des Automobiles **Peugeot**

DIRECTION DES PIÈCES DÉTACHÉES

7, Boulevard National

LA GARENNE-COLOMBES — (Seine) (France)

TÉLÉPH. : CHARLEBOURG 65-10

ADRESSE TÉLÉGR. : PEUGEOGAR

LA GARENNE-COLOMBES (Seine)

BOITE POSTALE N° 16

C. C. POSTAL : PARIS 1293-45

LA GARENNE-COLOMBES (Seine)



www.domisa.fr

Catalogue illustré
des Pièces Détachées

203 et Dérivés

(MÉCANIQUE ET CARROSSERIE)

www.domisa.fr



	BERLINE 203				Familiale	Commerciale	Fourgonnette		Camionnette bâchée	Plateau Cabine	Ambulance	Fourgon					
	Toit ouvrant		Sans toit ouvrant				203 L	203 U6					203 U4	203 U8			
	D à G	D à D	D à G	D à D													
1948/52	1.100.001				1.440.001	1.400.001			1.450.001								
	N3 N3Y		N3Z		F3	G3-G3Z	K3		T3-T3Z	C3-C3Z		L3					
	1.263.976				1.445.338	1.417.579	1.417.740	1.085.001	1.477.858		S3	1.477.858					
1952/53	N3V		N3W		F3V	G3V	K3V	K3W	T3V	C3V		fin de série 1952					
	1.328.320				1.449.879	1.429.954	1.428.487	1.085.709	1.487.474								
					F3S			K3T		C3S							
1953/54	N3S	1.387.702		N3R	1.504.149	1.436.345		1.086.420	T3S	1.494.708		S3S *					
		1.700.001			1.505.001	G3S	1.601.001	K3S		1.530.001							
	1.704.808				1.506.472	1.606.845	1.606.191	1.088.700	1.534.401								
	203 C				203 CL	203 C5		fin de série 1954	203 C8								
1954/59	1.704.809				1.506.473	1.606.846	1.606.192		1.534.402								
	N3P		N3O N3N		F3P	G3P	K3P		T3P	C3P	S3P *						
	1.889.901				1.516.067	1.635.075			1.568.731								
1959/60	N3M		N3L	N3K	fin de série 1956		1.643.891		fin de série 1957								
							fin de série 1959										

Les principales pièces de carrosserie spéciales pour berline découvrable, cabriolet et coupé figurent à la fin de ce catalogue.

* Pour les véhicules carrossés hors de nos ateliers les pièces spéciales sont à commander directement au carrossier sous-traitant.

Le présent catalogue, quand il sera complet, comprendra les illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie de tous les véhicules 203 et dérivés.

Il remplacera tous les catalogues précédents relatifs à ces véhicules, catalogues portant les N° 9, 15, 21, 25, 27, 37, 38, 41 et 48 à la Nomenclature Générale.

La reliure en matière plastique lavable comporte un mécanisme permettant le remplacement facile des pages lorsque des corrections importantes ont motivé l'impression d'une nouvelle page. Pour les corrections ne nécessitant qu'un rapide travail de mise à jour, il est édité des additifs et modificatifs mensuels dont les indications doivent être reportées sur les pages intéressées du catalogue.

Les pièces sont répertoriées dans l'ordre de leurs numéros, ces numéros sont déterminés dans la numérotation « Pièces Détachées » qui correspond à un classement idéologique par organe.

Le premier chiffre définit le groupe auquel appartient chaque pièce parmi les 10 groupes constituant le catalogue, groupes dont la liste figure au verso de cette feuille.

Les deux premiers chiffres déterminent le sous-groupe auquel appartient chaque pièce, c'est ce numéro de sous-groupe, complété par une lettre, qui est utilisé comme numéro de page. La table des sous-groupes et pages d'un groupe, est imprimée sur la première page du groupe, après l'intercalaire portant le chiffre du groupe.

Exemple : L'arbre à cames 0801.07 appartient au sous-groupe 08, et doit figurer à l'une des pages 08. Il se trouve en effet dans le texte de la page 08 A et est dessiné page 08 B en regard. Les pages 08 A-B... sont classées derrière l'intercalaire O.

Les pièces communes à plusieurs organes figurent dans le texte et dans les illustrations correspondant à chaque utilisation. A la page où la pièce est à son ordre numérique normal, le numéro est précédé de l'indication des pages auxquelles on retrouve la pièce.

Exemple : Le ressort d'appui de culbuteur admission 0911.05 est utilisé aussi pour l'appui de la rondelle d'étanchéité de tube d'aspiration d'huile. A la page 09 B (culbuteurs), son numéro est précédé de l'indication 10 AB signifiant que l'on retrouve cette pièce pages 10 A et 10 B (pompe à huile).

Les pièces dont le numéro est précédé d'une X sont celles qui sont communes à 403.

Les pièces dont le numéro est précédé d'un T sont les pièces de tôlerie à commander par bons bleus conformément à la circulaire D.P.D. 307 ou 305 du 2 janvier 1957.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce, pour l'utilisation correspondant à la page où elle figure, est indiqué dans la colonne « coefficient ». Si une pièce n'est pas commune à tous les modèles 203, les types ou variantes auxquels elle est spéciale sont indiqués à la suite de la désignation, ou bien il a été prévu plusieurs colonnes « coefficient » et la quantité n'est indiquée que pour les types ou variantes sur lesquels la pièce est montée.

Pour ne pas charger inutilement les illustrations, toutes les variantes d'une pièce n'ont pas été dessinées. La pièce est, dans ce cas, repérée sur le dessin par les numéros de ses différentes variantes réunis par une accolade et le numéro de la pièce réellement dessinée est précédé ou suivi d'un •. La désignation des différentes variantes dans le texte en regard permet l'identification de la variante désirée.

Les pièces de boulonnerie standard figurent dans les illustrations, mais ne sont pas répertoriées dans le texte, leur désignation se trouve sur le catalogue « Boulonnerie Standard ».

Un espace blanc est prévu à gauche des numéros de pièce pour permettre d'inscrire les renseignements spéciaux à chaque magasin, tels que les numéros des casiers dans lesquels les pièces sont stockées.

TABLE DES GROUPES

- 0 — Moteur.
- 1 — Equipement moteur (Circulation d'huile, d'eau, Alimentation essence, Echappement, Fixation moteur).
- 2 — Transmission (Embrayage, Changement de vitesses, Transmission).
- 3 — Essieux (Pont arrière, Essieu avant).
- 4 — Direction, Freins.
- 5 — Suspension, Roues, Equipement électrique moteur.
- 6 — Equipement électrique carrosserie, Outillage de bord.
- 7 — Carrosserie, parties inférieure et avant (soubassement, planchers, tapis, pare-chocs, pare-pierres, ailes avant, capot).
- 8 — Carrosserie, parties supérieure, latérales et arrière (pavillon, planche de bord, côtés, coffre arrière, volet arrière, assises).
- 9 — Portes.
- X — Berline découvrable, Cabriolet, Coupé.

O - MOTEUR

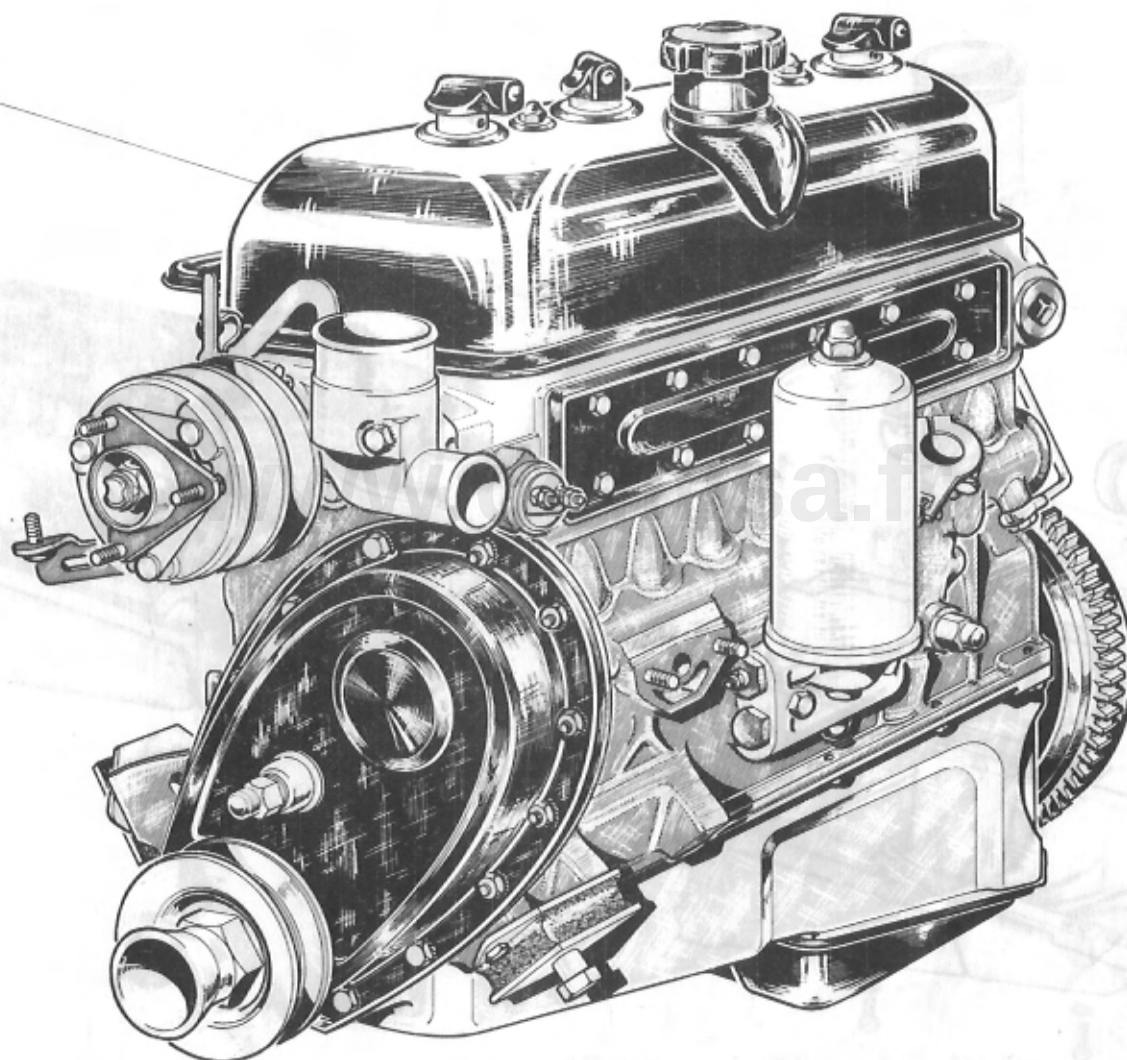
1/60	01.A	}	Moteur.
1/60	01.B		
1/60	01.C	}	Moteur : Cylindre, coussinets de paliers, carter inférieur.
1/60	01.D		
1/60	01.E	}	Moteur : Chapeaux de paliers, détails de cylindre.
1/60	01.F		
1/60	02.A	}	Moteur : Culasse.
1/60	02.B		
1/60	02.C	}	Moteur : Culasse (suite).
1/60	02.D		
1/60	02.E	}	Moteur : Couvercle de culbuteurs.
1/60	02.F		
1/60	03.A	}	Moteur : Bac inférieur, carter de distribution, tubulure.
1/60	03.B		
1/60	05.A	}	Moteur : Vilebrequin, volant.
1/60 12/61	05.B		
1/60 12/61	06.A	}	Moteur : Bielles.
1/60	06.B		
1/60	06.C	}	Moteur : Pistons.
1/60	06.D		
1/60	08.A	}	Moteur : Arbre à cames, pignons de distribution.
1/60	08.B		
1/60	09.A	}	Moteur : Culbuteurs.
1/60	09.B		
1/60	09.C	}	Moteur : Supports de culbuteurs, poussoirs, soupapes.
1/60	09.D		

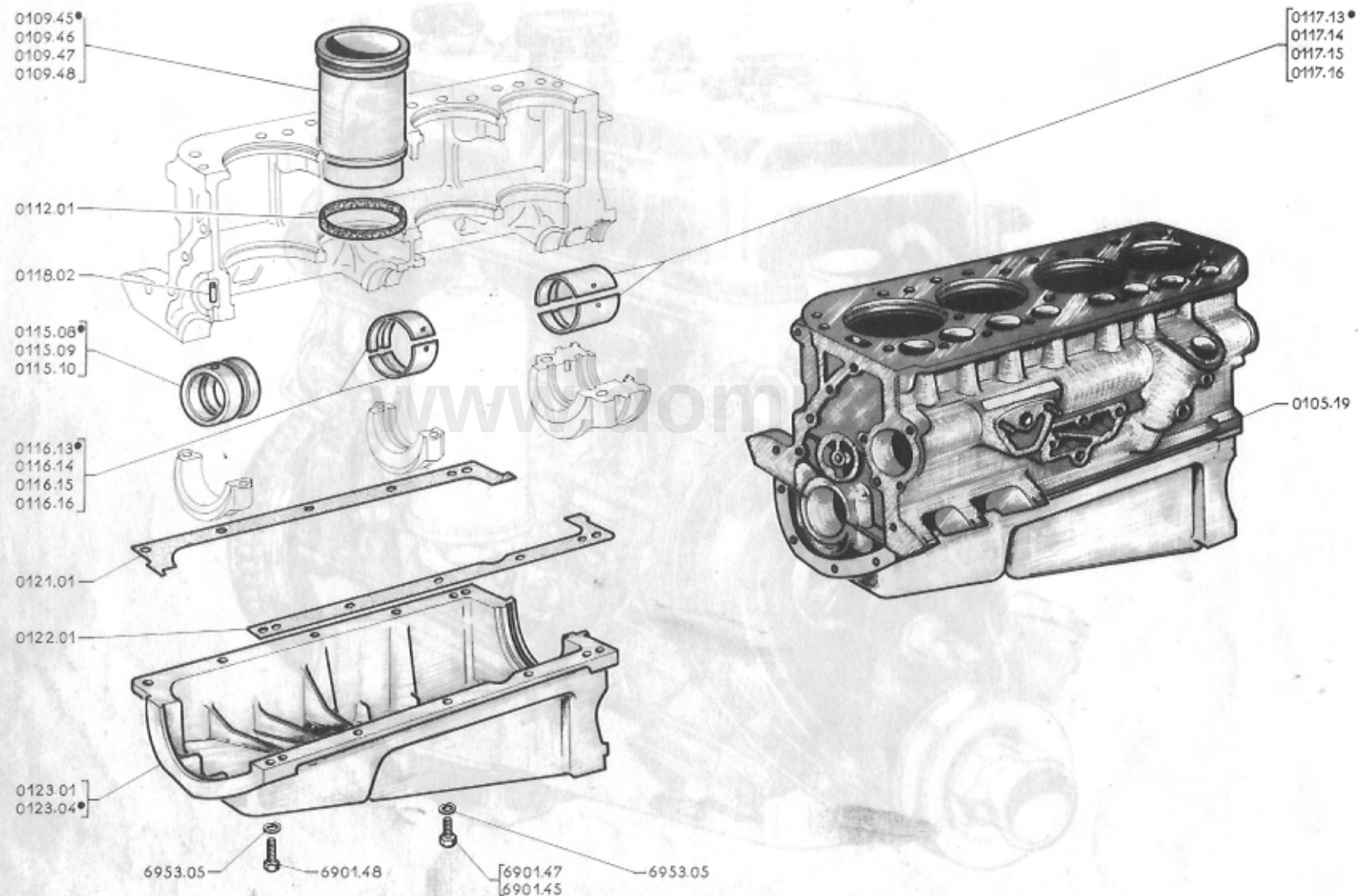
NUMÉRO	D É S I G N A T I O N	COEFFICIENT
0101.06	MOTEUR neuf, nu avec pompe à eau à ventilateur non débrayable (203, 203 C luxe, 203 U, 203 CU)	1
0101.17	MOTEUR neuf, nu avec pompe à eau à ventilateur débrayable (203 C grand luxe) ...	1

www.domisa.fr

www.domisa.fr

0101.06
0101.17*

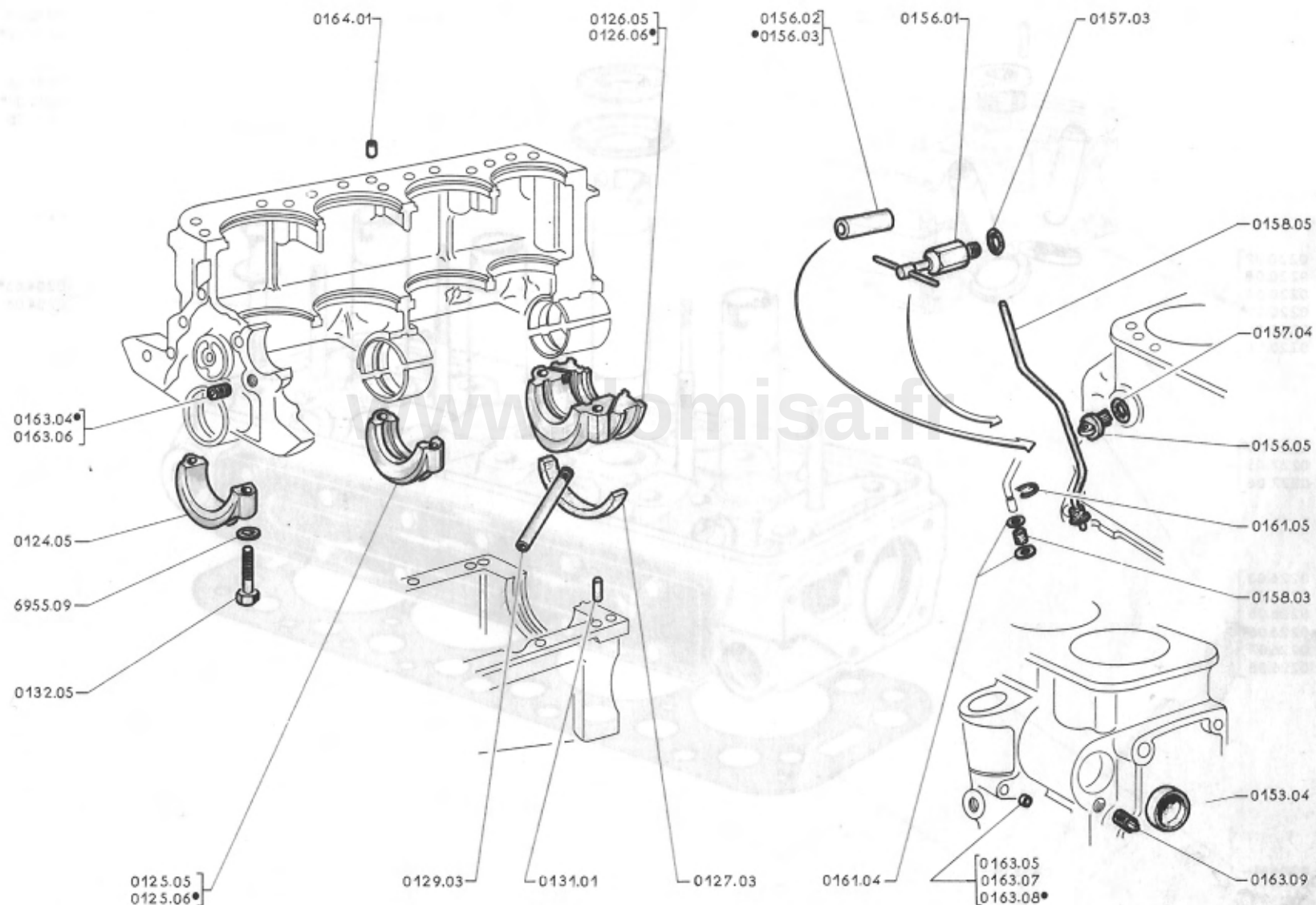


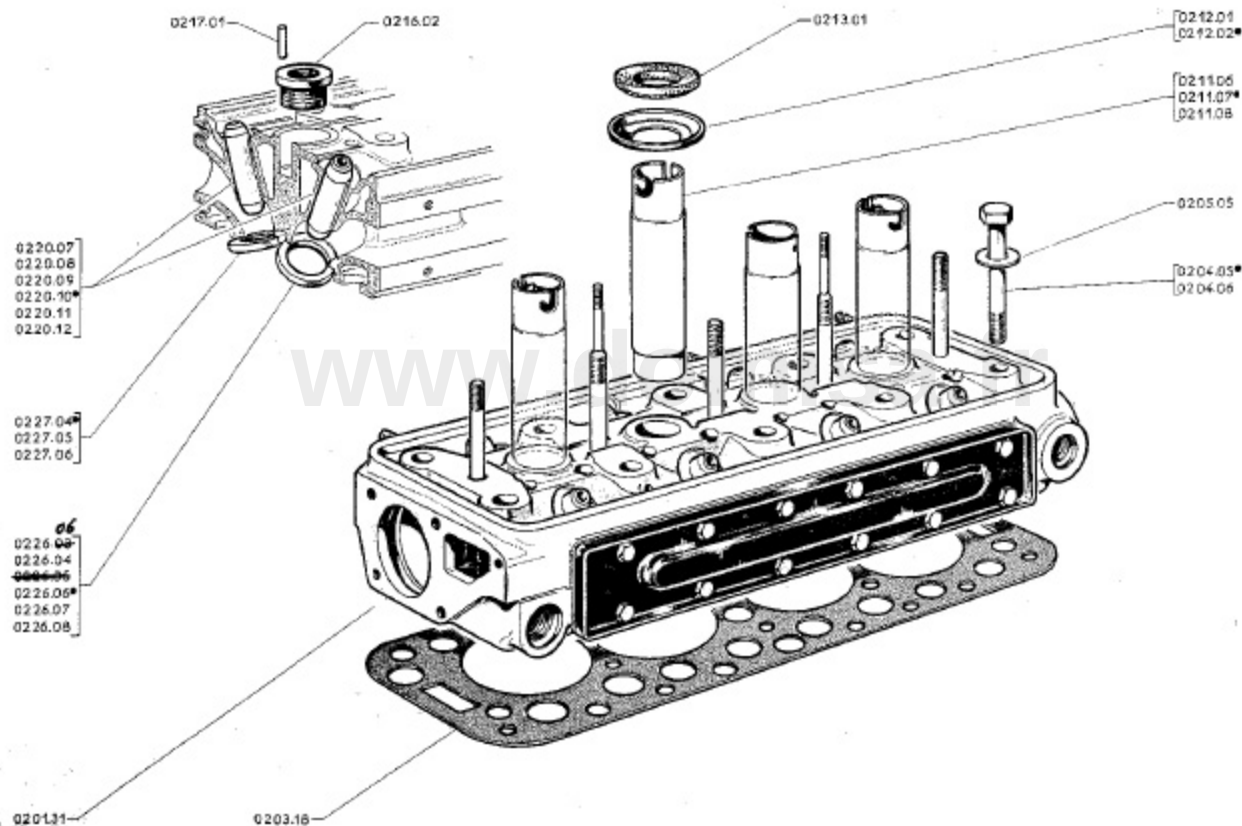


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
0105.19	BLOC-CYLINDRE avec carter inférieur et chapeaux de paliers, sans chemises (Pour les véhicules antérieurs aux n° 1.809.421, 1.515.106, G3.1.631.443, K3.1.631.780 et 1.556.464, suivre les instructions de la circulaire n° 8 de février 1957 ; de plus pour les n° antérieurs aux n° 1.702.472, 1.506.354, G3.1.605.635, K3.1.606.045 et 1.533.190, monter le bac 0301.12, son joint 0313.03, le couvercle 1018.09 et la jauge 1172.10)	1
0109.45	CHEMISE seule de 75,000 à 75,011, 1 trait	4
0109.46	CHEMISE seule de 75,012 à 75,023, 2 traits	
0109.47	CHEMISE seule de 75,024 à 75,034, 3 traits	
0109.48	CHEMISE seule de 75,035 à 75,046, 4 traits	
0111.06	CAISSETTE de 4 chemises avec joints, appariées avec 4 pistons	1
× 0112.01	JOINT caoutchouc de 70×75×6, de chemise (livré par 8)	4
× 0115.08	DOUILLE de palier avant, cote normale (pour tourillon Ø 44,975 à 44,991)	1
× 0115.09	DOUILLE de palier avant, cote réparation de 0,30 (pour tourillon Ø 44,675 à 44,691)	
× 0115.10	DOUILLE de palier avant, cote réparation de 0,50 (pour tourillon Ø 44,475 à 44,491)	
× 0116.13	JEU de 2 demi-coussinets de palier milieu, cote normale (pour tourillon Ø 50,940 à 50,955) (SFCM 471.059)	1
× 0116.14	JEU de 2 demi-coussinets de palier milieu, cote réparation 0,30 (pour tourillon Ø 50,640 à 50,655) (SFCM 471.059 R1)	—
× 0116.15	JEU de 2 demi-coussinets de palier milieu, cote réparation 0,50 (pour tourillon Ø 50,440 à 50,455) (SFCM 471.059 R2)	—
× 0116.16	JEU de 2 demi-coussinets de palier milieu, cote réparation 0,80 (pour tourillon Ø 50,140 à 50,155) (SFCM 471.059 R3)	—
× 0117.13	JEU de 2 demi-coussinets de palier arrière, cote normale (pour tourillon Ø 49,940 à 49,955) (SFCM 471.060)	1
× 0117.14	JEU de 2 demi-coussinets de palier arrière, cote réparation 0,30 (pour tourillon Ø 49,640 à 49,655) (SFCM 471.060 R1)	—
× 0117.15	JEU de 2 demi-coussinets de palier arrière, cote réparation 0,50 (pour tourillon Ø 49,440 à 49,455) (SFCM 471.060 R2)	—
× 0117.16	JEU de 2 demi-coussinets de palier arrière, cote réparation 0,80 (pour tourillon Ø 49,140 à 49,155) (SFCM 471.060 R3)	—
× 0118.02	PLOT de 10×44, de centrage de douille de palier avant	1
× 0121.01	JOINT papier entre carter inférieur et cylindre, côté droit (Curty 9695)	1
× 0122.01	JOINT papier entre carter inférieur et cylindre, côté gauche (Curty 9696)	1
0123.01	CARTER inférieur de cylindre (jusqu'aux n° 1.702.471, 1.506.353, G3.1.605.634, K3.1.606.044 et 1.533.189)	1
× 0123.04	CARTER inférieur de cylindre (à partir des n° 1.702.472, 1.506.354, G3.1.605.635, K3.1.606.045 et 1.533.190)	

remplace par 118-83 à condition de monter les Douilles 0118-08 et 0118-09

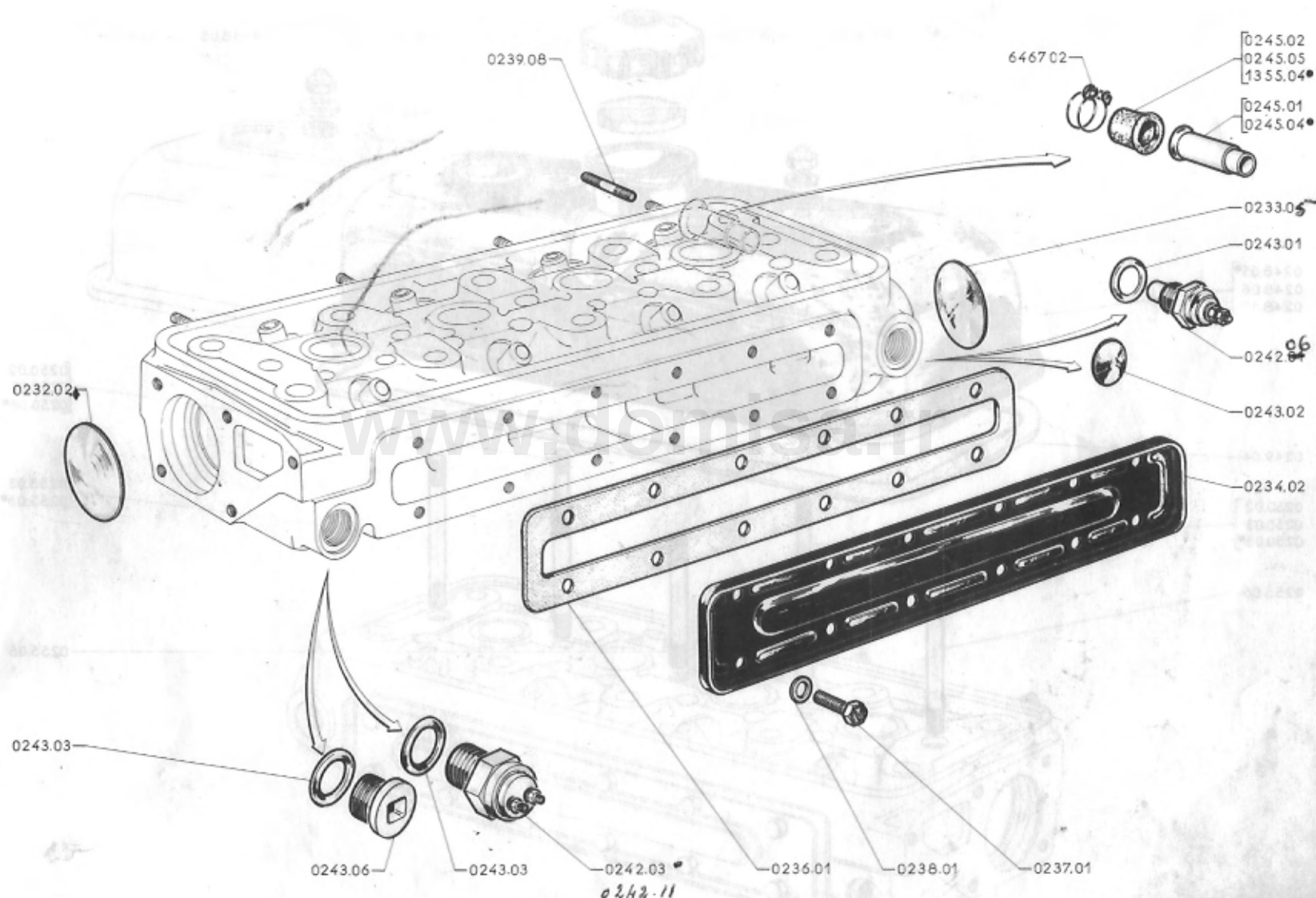
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
× 0124.05	CHAPEAU de palier avant	1
0125.05	CHAPEAU de palier milieu (jusqu'aux n° 1.381.160, 1.505.752, 1.603.398, 1.531.594 et 1.088.537)	1
× 0125.06	CHAPEAU de palier milieu (à partir des n° 1.381.161, 1.505.753, 1.603.399, 1.531.595 et 1.088.538)	1
0126.05	CHAPEAU de palier arrière (jusqu'aux n° 1.381.160, 1.505.752, 1.603.398, 1.531.594 et 1.088.537)	1
× 0126.06	CHAPEAU de palier arrière (à partir des n° 1.381.161, 1.505.753, 1.603.399, 1.531.595 et 1.088.538)	1
× 0127.03	JOINT de chapeau de palier arrière (Curty 8759)	1
× 0129.03	TUYAU de retour d'huile de palier arrière	1
× 0131.01	GOUPILLE de 8×23, de centrage de carter infér. { jusqu'aux n° 1.148.154, 1.440.005 1.400.580 et 1.455.245 à partir des n° 1.148.155, 1.440.006 1.400.581 et 1.455.246	2 3 6
× 0132.05	VIS de 12×60, pas 1,50, de fixation de chapeau de palier	6
03 A B	× 0140.05	1
	× 0153.04	1
	0156.01	1
	0157.03	1
	0156.02	1
	0156.03	1
	× 0156.05	1
	× 0157.04	1
	× 0158.03	1
	0158.05	1
	× 0161.04	2
	× 0161.05	1
	× 0163.04	1
	× 0163.05	1
	× 0163.06	1
	× 0163.07	—
	× 0163.08	1
	13	1
	□ ⊗ 0163.09	1
	× 0164.01	1
	0199.12	1
	0199.14	1

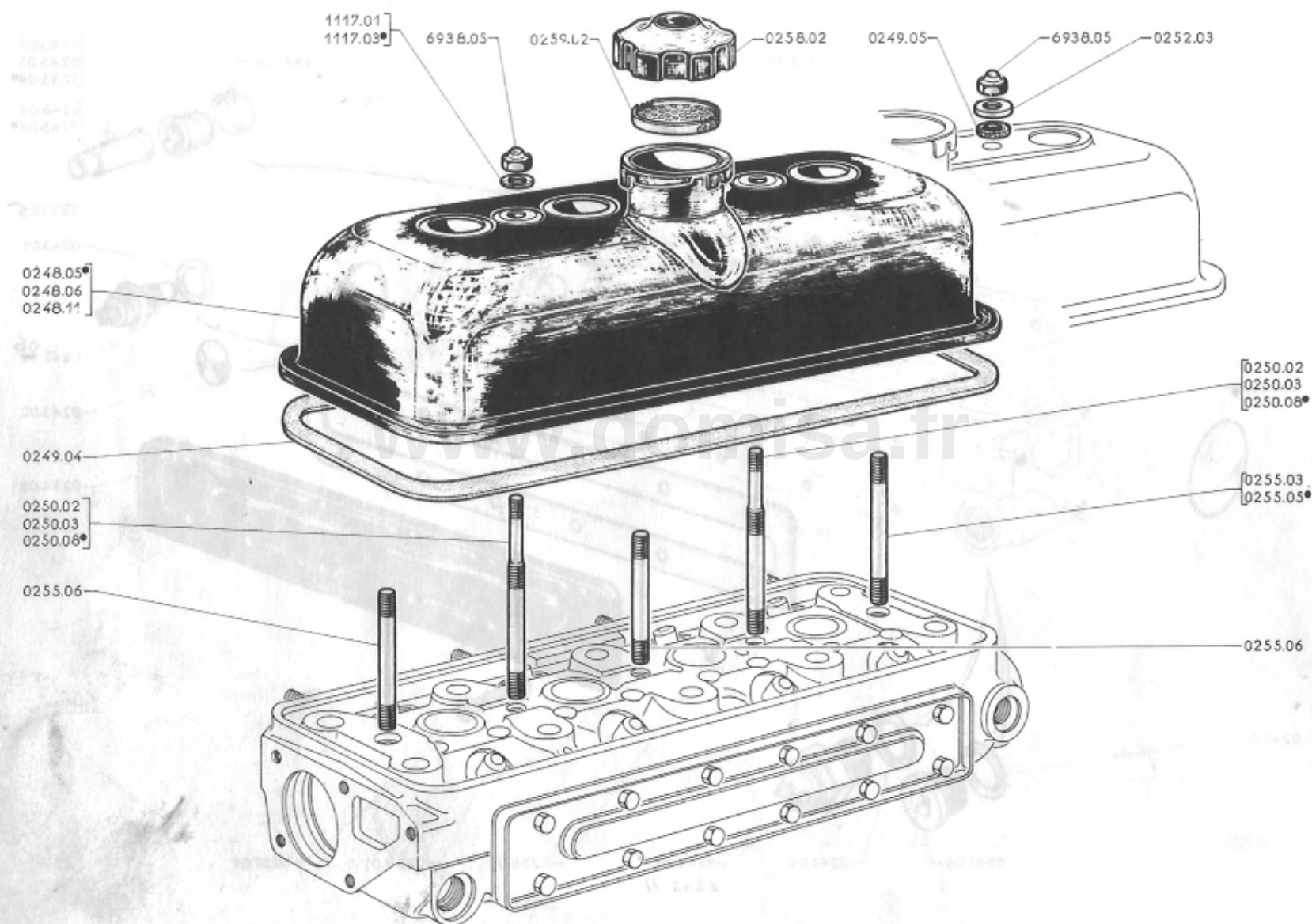




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
0201.31	CULASSE avec goujons, guides et sièges de soupapes, tôle de fermeture de l'admission, tubes protecteurs des bougies, tube et bouchon de prise de chauffage (Pour les 203 antérieures au n° 1.889.901 et utilitaires, suivre les instructions de la circulaire DPD. n° 447 du 25 novembre 1959)	1
× 0203.18	JOINT de culasse (Curty 82.043) (livré par 10)	1
× 0204.05	VIS de 12×112, pas 1,50, de fixation de culasse (à partir du n° 1.100.907)	10
0204.06	VIS de 12×120, pas 1,50, de fixation de culasse (jusqu'au n° 1.100.906)	10
× 0205.05	RONDELLE plate de 13×27×2, de fixation de culasse	10
0211.06	TUBE protecteur de bougie, cote normale Ø 32 (jusqu'aux n° 1.176.052, 1.440.940, 1.403.523 et 1.460.953)	4
0211.07	TUBE protecteur de bougie, cote normale Ø 32,7	4
0211.08	TUBE protecteur de bougie, cote réparation Ø 32,9	—
0212.01	COLLERETTE de tube de protection de bougie (jusqu'aux n° 1.146.025, 1.400.301, 1.454.108 et 1.440.002)	4
× 0212.02	COLLERETTE de tube de protection de bougie (à partir des n° 1.146.026, 1.400.302, 1.454.109 et 1.440.003)	4
× 0213.01	JOINT caoutchouc de 31×42×9,5, de protection de bougie (livré par 30)	4
× 0216.02	REMBOITAGE de 18, de bougie	—
× 0217.01	GOUPILLE cannelée de 3×8, de fixation de remboitage	—
0220.07	GUIDE de soupape admission et échappement, cote normale Ø extérieur 14,02 (livré par 25)	8
0220.08	GUIDE de soupape admission et échappement, cote réparation Ø extérieur 14,29	—
0220.09	GUIDE de soupape admission et échappement, cote réparation Ø extérieur 14,59	—
× 0220.10	GUIDE de soupape admission et échappement, cote normale Ø extérieur 14,02 (livré par 8)	8
× 0220.11	GUIDE de soupape admission et échappement, cote réparation Ø extérieur 14,29	—
× 0220.12	GUIDE de soupape admission et échappement, cote réparation Ø extérieur 14,59	—
0226.03	SIEGE de soupape admission, cote normale Ø ext. 36,01	4
0226.04	SIEGE de soupape admission, cote réparat. Ø ext. 36,37	—
0226.05	SIEGE de soupape admission, cote réparat. Ø ext. 36,67	—
0226.06	SIEGE de soupape admission, cote normale Ø ext. 38,01	4
0226.07	SIEGE de soupape admission, cote réparat. Ø ext. 38,37	—
0226.08	SIEGE de soupape admission, cote réparat. Ø ext. 38,67	—
× 0227.04	SIEGE de soupape échappement, cote normale Ø extérieur 34,01	4
× 0227.05	SIEGE de soupape échappement, cote réparation Ø extérieur 34,37	—
× 0227.06	SIEGE de soupape échappement, cote réparation Ø extérieur 34,67	—

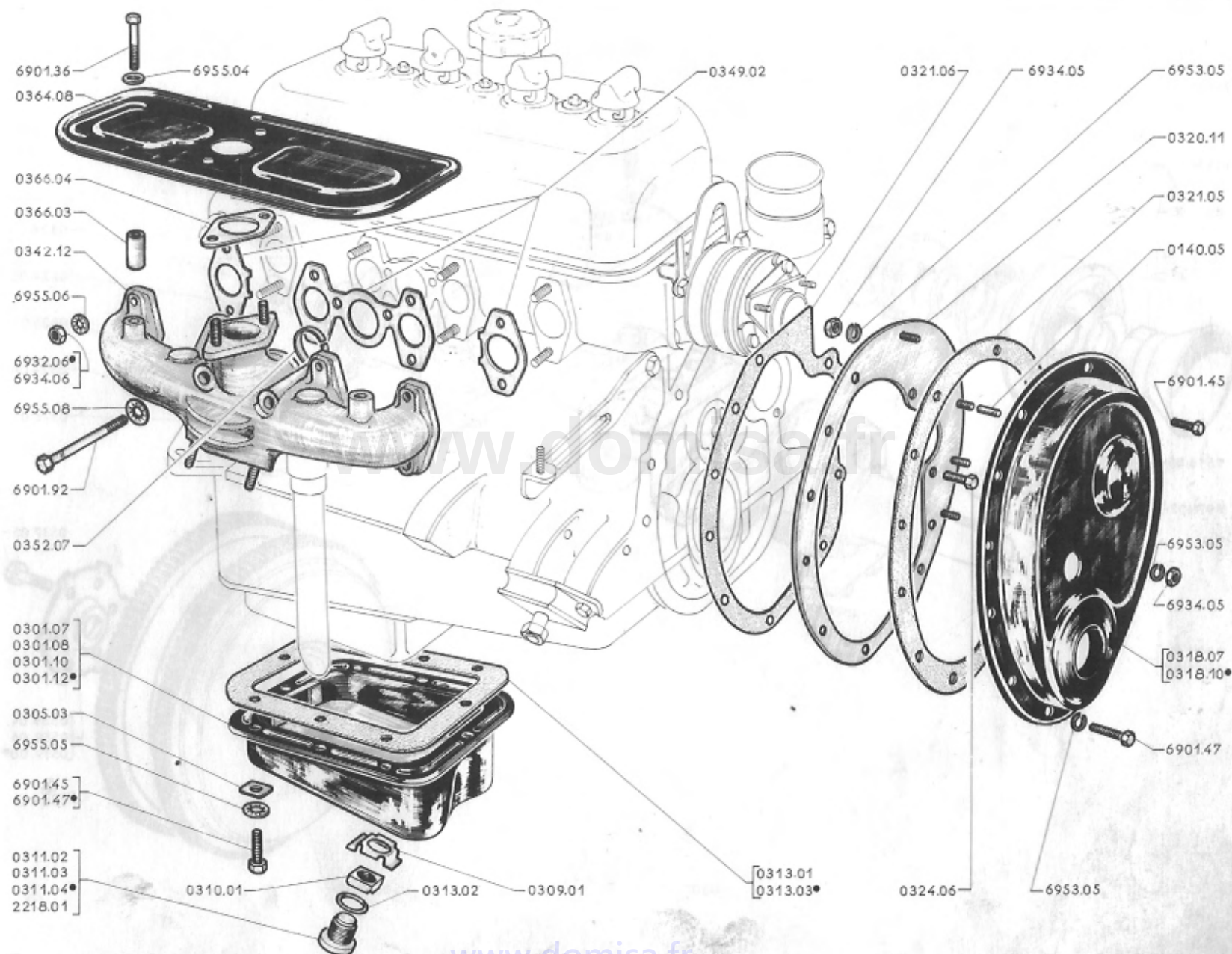
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
0232.02	BOUCHON expansible Ø 52, de culasse, côté pompe	1
0233.04	BOUCHON expansible Ø 60, de face arrière de culasse	2
0234.02	TOLE de fermeture d'admission	1
0236.01	JOINT de tôle de fermeture (livré par 10)	1
0237.01	VIS de 7×15, de fixation de tôle de fermeture	12
0238.01	JOINT d'étanchéité de 7,2×14×0,5, sous vis (livré par 50)	12
0239.08	GOUJON de 8×25×16, de tubulure d'échappement	8
0242.01	<i>Contacteur pour Ventilateur à clip</i> THERMISTANCE (Jaeger 59.929) 1.565, OS.37.26 ou ED.30.127) (monter clip 6540.09 sur fil d'arrivée)	1
0242.03	CONTACTEUR pour ventilateur débrayable (Jaeger 69.971)	1
0243.01	JOINT métalloplastique de 17,5×24×2, de thermistance	1
0243.02	BOUCHON expansible de 26, d'obturation de prise de thermistance (pour véhicules sans thermomètre)	1
0243.03	JOINT métalloplastique de 22,4×30×2 { de contacteur	1
0243.06	BOUCHON d'obturation de prise de ventilateur { de bouchon } pour véhicules sans ventilateur débrayable	1
0245.01	TUBE de 16×17,6×40, de prise de chauffage	1
0245.02	BOUCHON de 17,9, d'obturation de prise de chauffage	1
0245.04	TUBE de 11×13,5×45, de prise de chauffage (à partir des n° 1.742.638, 1.509.052, G3.1.613.940, K3.1.614.313 et 1.541.855)	1
0245.05	BOUCHON de 13,9, d'obturation de prise de chauffage (des n° 1.742.638, 1.509.052, G3.1.613.940, K3.1.614.313 et 1.541.855 aux n° 1.852.193, K3.1.637.703 et jusqu'à fin de fabrication F3, G3, T3)	1
1355.04	BOUCHON caoutchouc d'obturation de prise de chauffage	1
6467.02	COLLIER de serrage de bouchon	1

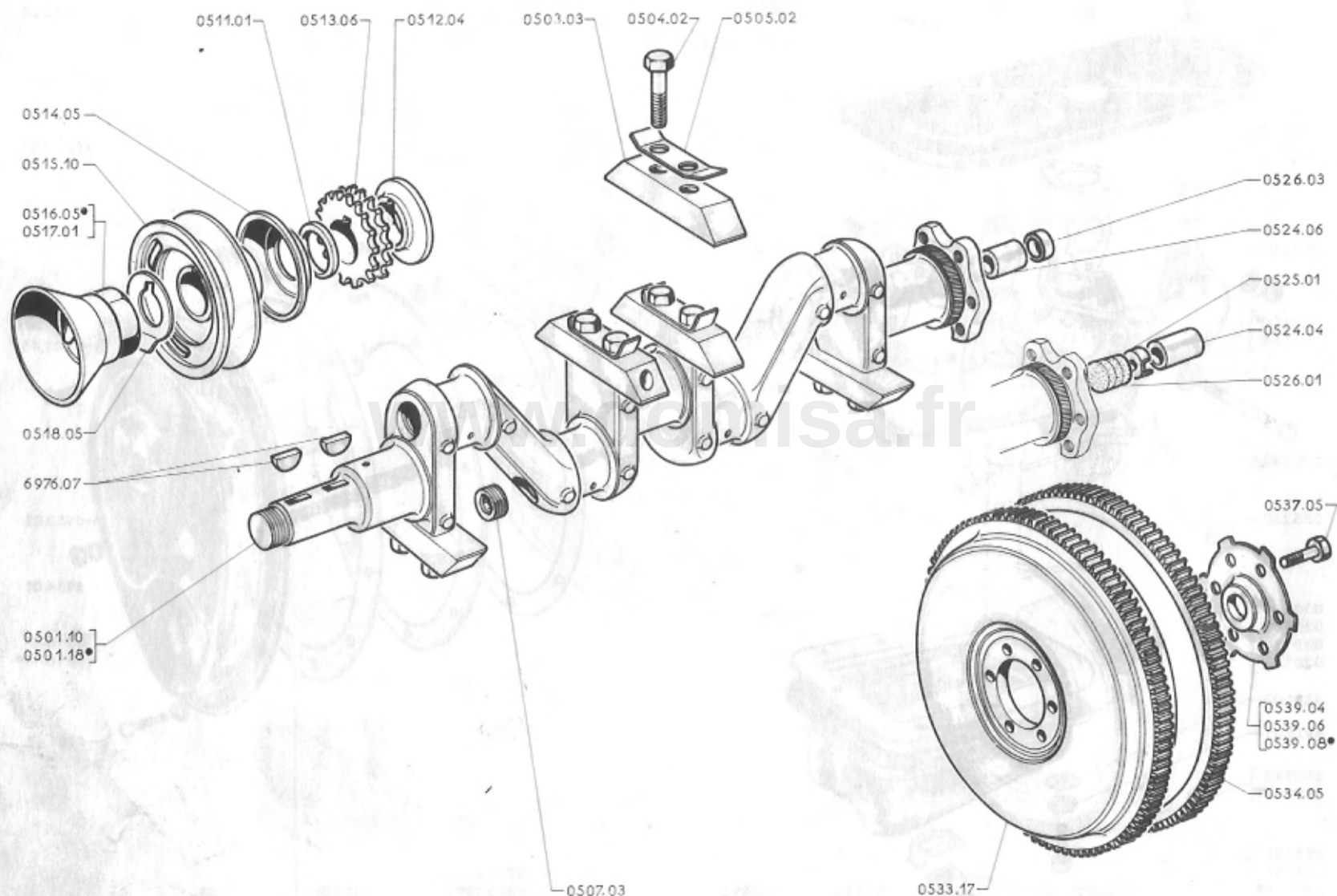




NUMÉRO	D É S I G N A T I O N	COEFFICIENT
0248.05	COUVERCLE de culbuteurs (203 et jusqu'aux n° 1.446.257, G3.1.420.060, K3.1.420.600 et 1.480.271)	1
0248.06	COUVERCLE de culbuteurs (des n° 1.446.258, G3.1.420.061, K3.1.420.601 et 1.480.272 au n° K3.1.641.230 et jusqu'à fin de fabrication F3, G3, T3)	1
0248.11	COUVERCLE de culbuteurs (K3 à partir du n° 1.641.231)	1
0249.04	JOINT liège de couvercle de culbuteurs	1
11 A B X 0249.05	JOINT caoutchouc de 7,5×16×5, dans cuvette sous écrou de couvercle de culbuteurs (jusqu'aux n° 1.162.284, 1.440.240, 1.401.598 et 1.457.700) (livré par 20)	2
X 1117.01	JOINT fibre de 8,5×16×2, sous écrou de couvercle de culbuteurs (des n° 1.162.285, 1.440.241, 1.401.599 et 1.457.701 aux n° 1.356.138, 1.502.720, G3.1.434.574, K3.1.434.345, 1.491.828 et 1.086.284) (livré par 50)	2
X 1117.03	JOINT fibre de 7,5×16×2, sous écrou de couvercle de culbuteurs (à partir des n° 1.356.139, 1.502.721, G3.1.434.575, K3.1.434.346, 1.491.829 et 1.086.285) (livré par 10)	2
0250.02	GOUJON de 10×137, pas 1,50, de fixation de support et de couvercle de culbuteurs (jusqu'aux n° 1.702.471, 1.506.353, G3.1.605.634, K3.1.606.044 et 1.533.189)	2
0250.03	GOUJON de 10×140, pas 1,50, de fixation de support et de couvercle de culbuteurs (des n° 1.702.472, 1.506.354, G3.1.605.635, K3.1.606.045 et 1.533.190 aux n° 1.847.519, K3.1.637.256 et jusqu'à fin de fabrication F3, G3, T3)	2
0250.08	GOUJON de 10×140, pas 1,50, de fixation de support et de couvercle de culbuteurs (à partir des n° 1.847.520 et 1.637.257)	2
0252.03	CUVETTE de joint sous écrou de couvercle de culbuteurs (jusqu'aux n° 1.162.284, 1.440.240, 1.401.598 et 1.457.700)	2
0255.03	GOUJON de 10×110, pas 1,50, de support arrière de culbuteurs (jusqu'aux n° 1.847.519, 1.637.256 et fin de fabrication F3, G3, T3)	1
0255.05	GOUJON de 10×113, pas 1,50, de support arrière de culbuteurs (à partir des n° 1.847.520 et 1.637.257)	1
0255.06	GOUJON de 10×92, pas 1,50, de support de culbuteurs	2
X 0258.02	BOUCHON de remplissage d'huile sur couvercle de culbuteurs	1
X 0259.02	TAMIS de remplissage d'huile sur couvercle de culbuteurs	1

NUMÉRO		DÉSIGNATION	COEFFICIENT	
		A - Jusqu'aux n°s 1.702.471, 1.506.353, G3.1.605.634, K3.1.606.044 et 1.533.189	A	
		B - A partir des n°s 1.702.472, 1.506.354, G3.1.605.635, K3.1.606.045 et 1.533.190		B
		0301.07 BAC inférieur avec filtre d'huile et bouchon de vidange	1	
		0301.08 BAC inférieur avec bouchon de vidange, sans filtre	1	
		× 0301.10 BAC inférieur avec bouchon de vidange, sans filtre	1	
		× 0301.12 BAC inférieur avec filtre d'huile et bouchon de vidange (Pour véhicules antérieurs aux n°s 1.833.513, 1.635.997, 1.564.747 et jusqu'à fin de fabrication F3 et G3, monter sur le tube d'aspiration de pompe à huile une rondelle 1041.05 pour pompe Eaton ou une rondelle 1041.06 pour pompe Peugeot en remplacement de la rondelle d'origine)	1	
		× 0305.03 PLAQUETTE d'appui de bac	12	8
		× 0305.04 PLAQUETTE d'appui de carter de distribution (facultatif)	13	13
		× 0309.01 CAGE de fixation d'écrou de vidange	1	1
		× 0310.01 ECROU de vidange de bac	1	1
22 CD	0311.02	BOUCHON longueur 14, 6 pans intérieurs de 10, de vidange d'huile (jusqu'aux n°s 1.190.088, 1.441.635, 1.405.606 et 1.463.932)	1	
		2218.01 BOUCHON longueur 14, carré intérieur de 10, de vidange d'huile (des n°s 1.190.089, 1.441.636, 1.405.607 et 1.463.933 aux n°s 1.241.117, 1.444.009, 1.413.117 et 1.473.935)	1	
		× 0311.03 BOUCHON longueur 17,5, carré intérieur de 10, de vidange d'huile (des n°s 1.241.118, 1.444.010, 1.413.118 et 1.473.936 aux n°s 1.839.362, 1.636.519, 1.567.079 et jusqu'à fin de fabrication F3 et G3) (livré par 20)	1	1
22 CD	× 0311.04	BOUCHON longueur 19,5, carré intérieur de 10, de vidange d'huile (à partir des n°s 1.839.363, 1.636.520 et 1.567.080)	1	1
		0313.01 JOINT liège de bac inférieur (Curty 8753)	1	
11 AB-22 CD	× 0313.02	JOINT métalloplastique de 18×24×2, de bouchon de vidange (Curty 8832) (livré par 100)	1	1
		× 0313.03 JOINT liège de bac inférieur (Curty 9985)	1	1
		0318.07 CARTER de distribution (jusqu'aux n°s 1.166.681, 1.440.459, 1.402.176 et 1.458.872)	1	
		× 0318.10 CARTER de distribution (à partir des n°s 1.166.682, 1.440.460, 1.402.177 et 1.458.873)	1	1
		0320.11 TOLE support de carter de distribution avec goujons	1	1
		× 0140.05 GOIJON de 7×14, de tôle support de carter de distribution	5	5
		jusqu'aux n°s 1.709.720, 1.506.840, G3.1.606.815, K3.1.607.399 et 1.534.378		
		à partir des n°s 1.709.721, 1.506.841, G3.1.606.816, K3.1.607.400 et 1.534.379		4
		× 0321.05 JOINT liège de carter de distribution (Curty 8756)	1	1
		× 0321.06 JOINT papier de tôle support (Curty 8757)	1	1
		× 0324.06 VIS de 7×15, de fixation centrale de tôle support	1	1
		0342.12 TUBULURE admission et échappement, goujonnée	1	1
17 AB	0348.02	JOINT métalloplastique de tubulure admission et échappement (Curty 9042)	1	1
		0352.07 ANNEAU de 33×35×9, de centrage de joint d'admission (jusqu'aux n°s 1.106.531, 1.441.963, 1.406.609 et 1.465.265)	1	
		0364.08 TOLE anti vapor lock	1	1
		0366.03 ENTRETOISE de 7×10×33, de fixation de tôle anti vapor lock	2	2
		× 0366.04 JOINT métalloplastique entre tôle et tubulure (Curty 8749 A) (livré par 10)	1	1

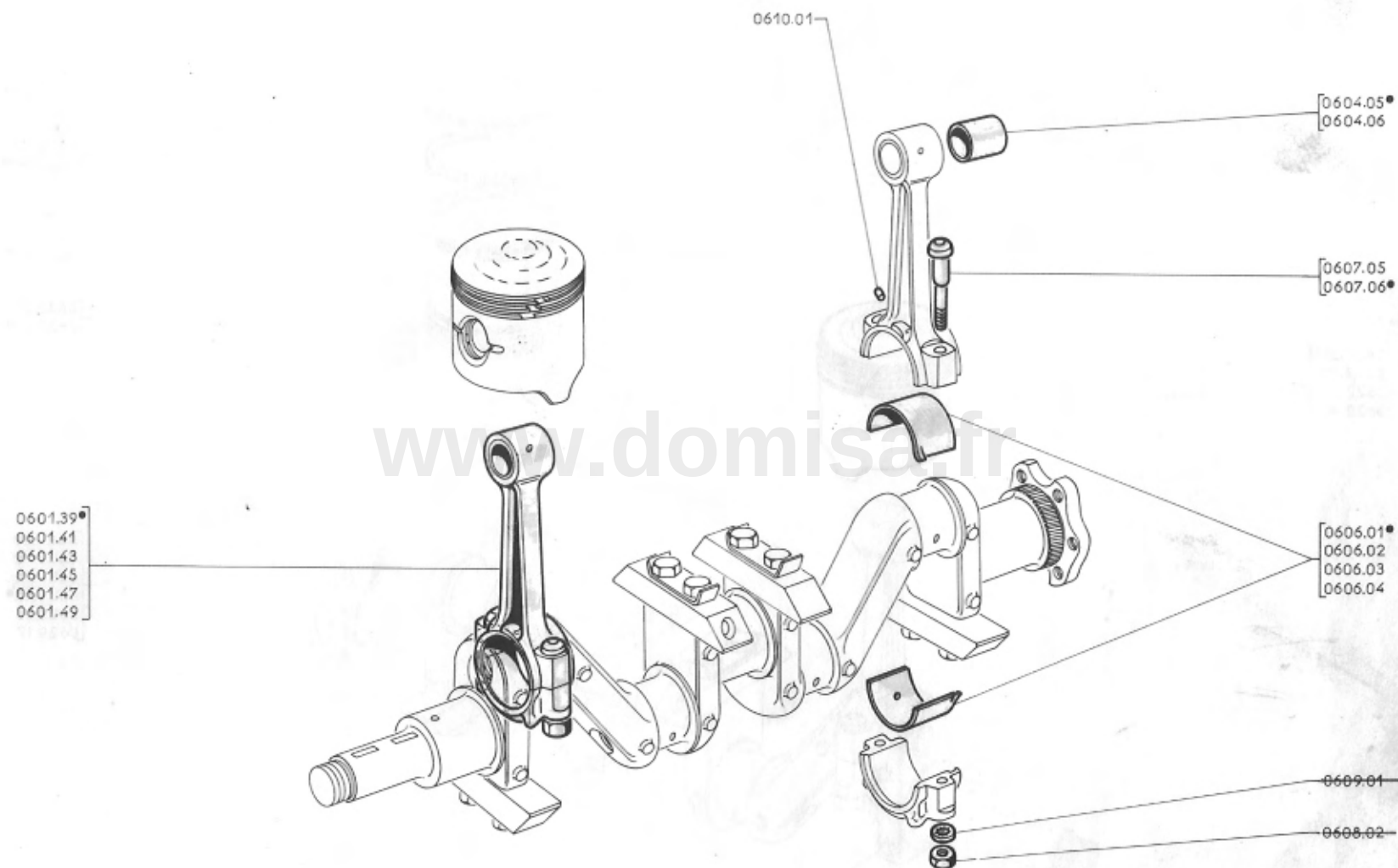




NUMÉRO	D É S I G N A T I O N	COEFFICIENT
0501.18	VILEBREQUIN avec contrepoids et bague de centrage (Pour les véhicules antérieurs au n° 1.904.792 et toutes 203 U, monter 1 frein 0539.08)	1
0503.03	CONTREPOIDS de vilebrequin	4
0504.02	VIS de 10×38, de fixation de contrepoids	8
× 0505.02	FREIN d'arrêt de vis de contrepoids (livré par 10)	4
☐ ⊗ 0507.03	BOUCHON de 20, pas 1,50, de maneton (livré par 20)	4
☐ ⊗ 0511.01	RONDELLE de 30,5×42×3,9, d'appui de pignon de distribution	1
× 0512.04	BUTÉE avant de vilebrequin	1
☐ ⊗ 0513.06	PIGNON de 19 dents de distribution	1
☐ ⊗ 0514.05	CUVETTE de rejet d'huile	1
× 0515.10	POULIE sur vilebrequin	1
☐ ⊗ 0516.05	GRIFFE de manivelle de mise en marche	1
0517.01	GUIDE de manivelle (jusqu'aux n° 1.320.396, 1.449.243, G3.1.427.162, K3.1.427.373, 1.486.302 et 1.085.560)	1
☐ ⊗ 0518.05	FREIN de griffe de mise en marche (livré par 5)	1
⊗ 0524.06	BAGUE de 16,01×21,25×25, de centrage d'embrayage (Pour les berlines antérieures au n° 1.904.792 et les 203 U, monter 1 joint 0526.03 et 1 frein 0539.08)	1
× 0525.01	CUVETTE d'arrêt de feutre	1
⊗ 0526.01	FEUTRE de graissage de 18,5×29, de bague de centrage	1
⊗ 0526.03	JOINT d'étanchéité de 14,3×21,1×4,5, de centrage d'embrayage (Curty 77.040) (à partir du n° 1.904.792)	1
⊞ 0533.14	VOLANT moteur avec couronne de démarreur (jusqu'aux n° 1.857.408 et 1.638.183) ..	1
× 0533.17	VOLANT moteur avec couronne de démarreur (à partir des n° 1.857.409 et 1.638.184) ..	1
☐ ⊗ 0534.05	COURONNE de 110 dents de démarreur	6
☐ ⊗ 0537.05	VIS de 10×20, de fixation de volant (livrée par 6)	1
× 0539.04	FREIN d'arrêt de vis de volant (jusqu'aux n° 1.876.537, 1.640.429 et fin de fabrication F3, G3, T3) (livré par 10)	1
⊗ 0539.08	FREIN d'arrêt de vis de volant et joint de bague (à partir des n° 1.876.538 et 1.640.430) ..	1

NUMÉRO	D É S I G N A T I O N	COEFFICIENT
☒ 0601.39	BIELLE avec douille et chapeau sans coussinet (Repère de poids 1)	4
☒ 0601.41	BIELLE avec douille et chapeau sans coussinet (Repère de poids 2)	
☒ 0601.43	BIELLE avec douille et chapeau sans coussinet (Repère de poids 3)	
☒ 0601.45	BIELLE avec douille et chapeau sans coussinet (Repère de poids 4)	
☒ 0601.47	BIELLE avec douille et chapeau sans coussinet (Repère de poids 5)	
☒ 0601.49	BIELLE avec douille et chapeau sans coussinet (Repère de poids 6)	1
☒ 0603.01	JEU de 4 bielles avec douilles et chapeaux sans coussinets, appariées par poids	
☐ ☒ 0604.05	DOUILLE de ^{21,3} 22 × 24 × ²⁷ 28 , de pied de bielle (cote normale) (livrée par 10)	4
☐ ☒ 0604.06	DOUILLE de ^{21,3} 22 × 24,3 × ²⁷ 28 , de pied de bielle (cote réparation)	—
☒ 0606.01	Paire de DEMI-COUSSINETS de tête de bielle, cote normale (pour maneton Ø 44,975 à 44,991) (SFCM 471.039) (livrés par 4 paires)	4
☒ 0606.02	Paire de DEMI-COUSSINETS de tête de bielle, cote réparation 0,30 (pour maneton Ø 44,675 à 44,691) (SFCM 471.039 R1) (livrés par 4 paires)	4
☒ 0606.03	Paire de DEMI-COUSSINETS de tête de bielle, cote réparation 0,50 (pour maneton Ø 44,475 à 44,491) (SFCM 471.039 R2) (livrés par 4 paires)	
☒ 0606.04	Paire de DEMI-COUSSINETS de tête de bielle, cote réparation 0,80 (pour maneton Ø 44,175 à 44,191) (SFCM 471.039 R3) (livrés par 4 paires)	
0607.05	BOULON de 9 × 52, de chapeau de bielle (jusqu'aux n° 1.329.419, 1.449.964, G3.1.428.984, K3.1.428.790, 1.487.576 et 1.085.724) (livré par 8)	8
☒ 0607.06	BOULON de 9,25 × 53, fileté à 9, de chapeau de bielle (à partir des n° 1.329.420, 1.449.965, G3.1.428.985, K3.1.428.791, 1.487.577 et 1.085.725) (livré par 20)	8
☒ 0610.01	AJUTAGE de trou de graissage sur bielle (jusqu'aux n° 1.821.017, 1.516.026, G3.1.634.898, K3.1.635.918 et 1.560.344)	4

remplacer par 060-03



0622.37
0622.38
0622.39
0622.40

0630.02
0630.03

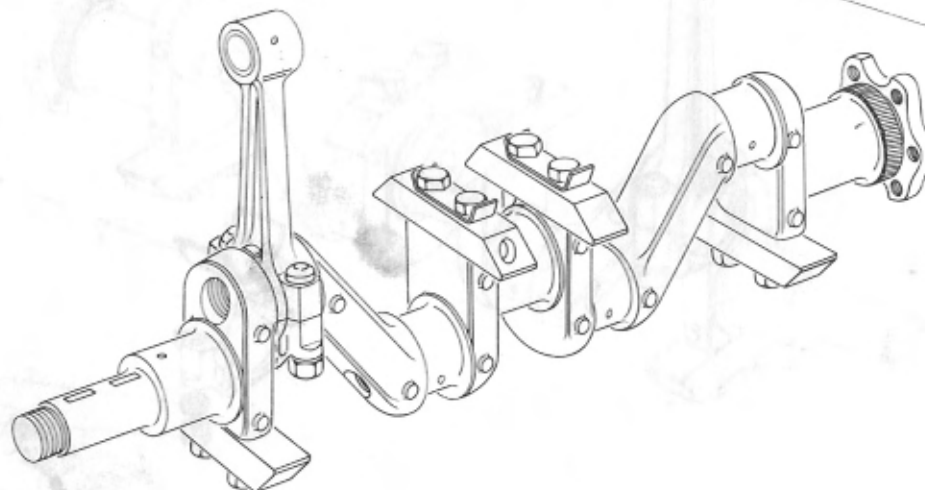
0633.58
0633.62

0635.63
0635.67

0637.55
0637.59
0637.63

0630.02
0630.03

0629.09
0629.10
0629.11
0629.15
0629.16
0629.17



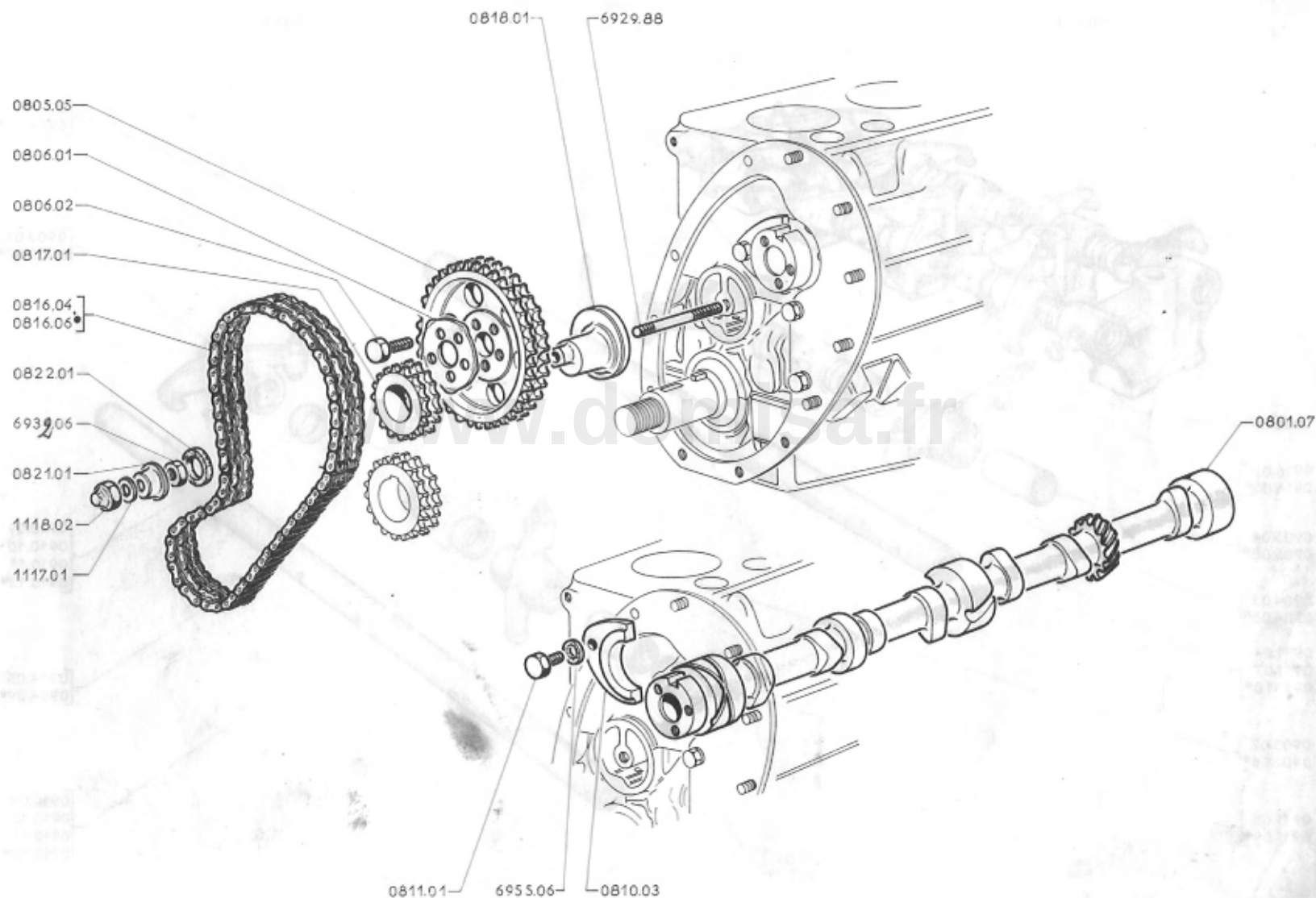
NUMÉRO	D É S I G N A T I O N	COEFFICIENT
0622.37	PISTON avec axe et segments, repère A (pour chemise 1 trait)	4
0622.38	PISTON avec axe et segments, repère B (pour chemise 2 traits)	
0622.39	PISTON avec axe et segments, repère C (pour chemise 3 traits)	
0622.40	PISTON avec axe et segments, repère D (pour chemise 4 traits)	
0629.09	AXE de 16×22,00×63, de piston (cote normale)	4
0629.10	AXE de 16×22,05×63, de piston (cote réparation)	—
0629.11	AXE de 16×22,10×63, de piston (cote réparation)	—
0629.15	AXE de 16×22,00×62, de piston (cote normale)	4
0629.16	AXE de 16×22,05×62, de piston (cote réparation)	—
0629.17	AXE de 16×22,10×62, de piston (cote réparation)	—
0630.02	FREIN d'axe de piston (jusqu'aux n° 1.291.198, 1.447.079, G3.1.422.240, K3.1.422.571, 1.482.063 et 1.085.091)	8
× 0630.03	FREIN d'axe de piston (à partir des n° 1.291.199, 1.447.080, G3.1.422.241, K3.1.422.572, 1.482.064 et 1.085.092)	
0633.58	SEGMENT coup de feu (livré par 4)	4
0635.63	SEGMENT d'étanchéité (livré par 8)	8
0637.55	SEGMENT racleur (livré par 4)	4
0633.62	SEGMENT supérieur d'étanchéité, chromé (livré par 4) ..	4
0635.67	SEGMENT d'étanchéité (livré par 4)	4
0637.59	SEGMENT racleur (des n° 1.837.890, 1.636.400, 1.566.524 au n° 1.902.579 et fin de fabrication K3, T3) (livré par 4)	4
0637.63	SEGMENT racleur (à partir du n° 1.902.580) (livré par 4)	4
0640.01	JEU de segments comprenant : 5 segments coup de feu 0633.58, 10 segments d'étanchéité 0635.63, 5 segments racleurs 0637.55 (jusqu'aux n° 1.837.889, K3.1.636.399, 1.566.523 et fin de fabrication F3, G3)	1
0640.03	JEU de segments comprenant : 5 segments supérieurs d'étanchéité 0633.62, 5 segments d'étanchéité 0635.67, 5 segments racleurs 0637.59 (des n° 1.837.890, 1.636.400 et 1.566.524 au n° 1.902.579 et fin de fabrication K3, T3)	
0640.05	JEU de segments comprenant : 5 segments supérieurs d'étanchéité 0633.62, 5 segments d'étanchéité 0635.67, 5 segments racleurs 0637.63 (à partir du n° 1.902.580)	

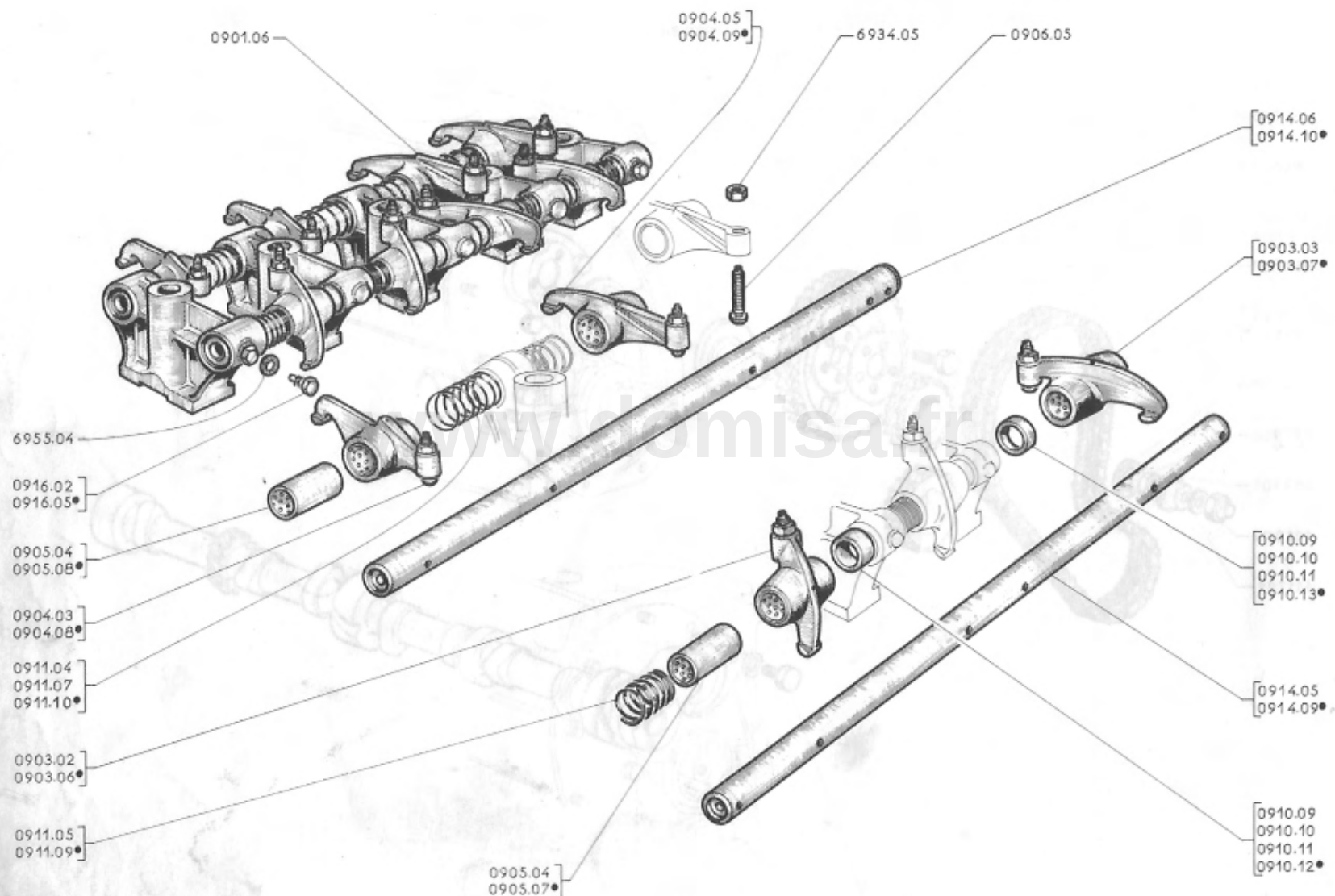
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
× 0801.07	ARBRE à cames	1
× 0805.05	PIGNON de 38 dents de commande d'arbre à cames	1
× 0806.01	RONDELLE frein de vis de pignon (livrée par 10).....	1
× 0806.02	VIS de 8×12, de fixation de pignon	3
× 0810.03	BUTÉE avant d'arbre à cames	1
× 0811.01	VIS de 8×22, de fixation de butée avant	1
— 0816.04	CHAÎNE de 62 maillons à double rouleaux de distribution (jusqu'aux n° 1.166.681, 1.440.459, 1.402.176 et 1.458.872)	1
× 0816.06	CHAÎNE de 64 maillons à double rouleaux de distribution	1
× 0817.01	PIGNON de 17 dents de tendeur de chaîne	1
× 0818.01	EXCENTRIQUE de tendeur de chaîne	1
× 1117.01	JOINT fibre de 8,5×16×2, sous écrou de tendeur (livré par 50)	1
× 0821.01	CUVETTE de joint d'étanchéité de tendeur	1
× 1118.02	ECROU borgne de 8, de tendeur	1
× 0822.01	JOINT caoutchouc de 18×28×4, d'étanchéité de tendeur	1

à partir des n°

1.166.682, 1.440.460,

1.402.177 et 1.458.873





NUMÉRO

D É S I G N A T I O N

COEFFICIENT

A - Jusqu'aux n° 1.847.519, K3.1.637.526 et fin de fabrication F3, G3, T3
 B - A partir des n° 1.847.520 et 1.637.527

A

B

× 0901.06 RAMPE de culbuteurs, assemblée, avec culbuteurs et supports (Pour les véhicules antérieurs aux n° 1.847.520 et 1.637.527, monter 2 goudjons 0250.08, 2 goudjons 0255.06, 1 goudjon 0255.05, 4 anneaux 0927.03, 4 soupapes 0948.17, 4 soupapes 0949.12, 4 tiges 0940.06 et 4 tiges 0940.07 en remplacement des pièces d'origine)

1

1

× 0903.02 CULBUTEUR admission avant, avec bague, vis de réglage et écrou

2

× 0903.03 CULBUTEUR admission arrière, avec bague, vis de réglage et écrou

2

× 0903.06 CULBUTEUR admission avant, avec bague, vis de réglage et écrou

2

× 0903.07 CULBUTEUR admission arrière, avec bague, vis de réglage et écrou

2

× 0904.03 CULBUTEUR échappement avant, avec bague, vis de réglage et écrou

2

× 0904.05 CULBUTEUR échappement arrière, avec bague, vis de réglage et écrou

2

× 0904.08 CULBUTEUR échappement avant, avec bague, vis de réglage et écrou

2

× 0904.09 CULBUTEUR échappement arrière, avec bague, vis de réglage et écrou

2

× 0905.04 BAGUE bronze de 13,8×16,2×26, de remboitage de culbuteurs (livrée par 40)

8

× 0905.07 BAGUE clavette de 15,6×18×43, de remboitage de culbuteur admission

4

× 0905.08 BAGUE clavette de 15,6×18×36, de remboitage de culbuteur échappement

4

× 0906.05 VIS de 7×27,5, de réglage de culbuteur (livrée par 20)

8

8

× 0910.09 ENTRETOISE de 14×20×16, de culbuteur admission

2

× 0910.10 ENTRETOISE de 14×20×19, de culbuteur admission

2

× 0910.11 ENTRETOISE de 14×20×5, de culbuteur échappement (à partir des n° 1.229.826, 1.443.510, 1.411.693 et 1.471.757)

4

× 0910.12 ENTRETOISE de 16×22×9, de culbuteur admission

2

× 0910.13 ENTRETOISE de 16×22×6, de culbuteur admission

2

0911.04 RESSORT d'appui de culbuteur échappement (jusqu'aux n° 1.306.825, 1.448.212, G3.1.424.938, K3.1.425.393, 1.484.334 et 1.085.331)

4

10 A B × 0911.05 RESSORT d'appui de culbuteur admission

4

× 0911.07 RESSORT d'appui de culbuteur échappement (à partir des n° 1.306.826, 1.448.213, G3.1.424.939, K3.1.425.394, 1.484.335 et 1.085.332)

4

× 0911.09 RESSORT d'appui de culbuteur admission

4

× 0911.10 RESSORT d'appui de culbuteur échappement

4

× 0914.05 AXE de 14×402, de culbuteurs admission avec bouchons

1

× 0914.06 AXE de 14×402, de culbuteurs échappement avec bouchons

1

× 0914.09 AXE de 16×404, de culbuteurs admission avec bouchons

1

× 0914.10 AXE de 16×404, de culbuteurs échappement avec bouchons

1

× 0916.02 VIS de 5×8, d'orientation d'axe (livrée par 10)

3

× 0916.05 VIS de 6×10, d'orientation d'axe de culbuteurs

3

NUMÉRO

DÉSIGNATION

COEFFICIENT

		A	B
A - Jusqu'aux n° 1.847.519, 1.637.526 et fin de fabrication F3, G3, T3		A	
B - A partir des n° 1.847.520 et 1.637.527			B
×	0924.06 SUPPORT avant d'axes de culbuteurs	1	
×	0924.08 SUPPORT avant d'axes de culbuteurs		1
×	0925.03 SUPPORT intermédiaire d'axes de culbuteurs	3	
×	0925.07 SUPPORT intermédiaire d'axes de culbuteurs		3
×	0926.06 SUPPORT arrière d'axes de culbuteurs	1	
×	0926.08 SUPPORT arrière d'axes de culbuteurs		1
	0927.03 ANNEAU de centrage de support de culbuteurs		4
×	0934.01 FREIN d'écrou de support arrière de culbuteurs (livré par 20)	1	
	939.02 <i>page 6 x 181,1</i>		
×	0940.04 TIGE de 6x190, de culbuteur admission	4	
×	0940.05 TIGE de 6x214, de culbuteur échappement	4	
×	0940.06 TIGE de 6x182,5, de culbuteur admission		4
×	0940.07 TIGE de 6x209, de culbuteur échappement		4
×	0942.05 POUSSOIR (cote normale Ø 24,00)	8	8
×	0942.04 POUSSOIR (cote réparation Ø 24,20)	—	—
	0948.14 SOUPAPE admission, tige de Ø 8	4	
	0949.10 SOUPAPE échappement, tige de Ø 8 (livrée par 4)	4	
	0950.02 CONE en 2 pièces, de soupape (livré par 8)	8	
	0948.15 SOUPAPE admission, tige de Ø 8,5	4	
	0949.11 SOUPAPE échappement, tige de Ø 8,5 (livrée par 4)	4	
×	0950.03 CONE en 2 pièces, de soupape (livré par 50)	8	8
	0948.17 SOUPAPE admission, tige de Ø 8,5		4
☒	0949.16 SOUPAPE échappement, tige de Ø 8,5 (livrée par 4)		4
×	0951.04 CUVETTE de ressorts de soupape	8	8
×	0952.07 RESSORT extérieur de soupape	8	8
×	0952.08 RESSORT intérieur de soupape	8	8
×	0953.01 COUPELLE d'appui de ressorts de soupape	8	8

