



PIÈCES DÉTACHÉES
203
Peugeot

Société Anonyme des Automobiles **Peugeot**

DIRECTION DES PIÈCES DÉTACHÉES

7, Boulevard National

LA GARENNE-COLOMBES — (Seine) (France)

TÉLÉPH. : CHARLEBOURG 65-10

ADRESSE TÉLÉGR. : PEUGEOGAR

LA GARENNE-COLOMBES (Seine)

BOITE POSTALE N° 16

C. C. POSTAL : PARIS 1293-45

LA GARENNE-COLOMBES (Seine)



www.domisa.fr

Catalogue illustré
des Pièces Détachées

203 et Dérivés

(MÉCANIQUE ET CARROSSERIE)

www.domisa.fr



	BERLINE 203		Familiale	Commerciale	Fourgonnette		Camionnette bâchée	Plateau Cabine	Ambulance	Fourgon
	Toit ouvrant									
	D à G	D à D								
	D à G	D à D	D à G	D à D						
1948/52	1.100.001		203 L	203 U6	203 U4	203 U8				
	N3	N3Z	F3	G3-G3Z	K3	T3-T3Z	C3-C3Z	S3	L3	
	N3Y									
	1.263.976		1.440.001	1.400.001	1.085.001	1.450.001				1.477.858
1952/53	N3V	N3W	F3V	G3V	K3V	T3V	C3V			fin de série 1952
	1.328.320		1.445.338	1.417.579	1.417.740	1.477.858				
			1.449.879	1.429.954	1.428.487	1.487.474				
1953/54	N3S	N3R	F3S	G3S	K3S	T3S	C3S	S3S *		
	1.387.702		1.504.149	1.436.345	1.086.420		1.494.708			
	1.700.001		1.505.001	1.604.001	1.088.001		1.530.001			
	1.704.808		1.506.472	1.606.845	1.606.191	1.534.401				
	203 C		203 CL	203 C5		203 C8				
1954/59	N3P	N3O N3N	F3P	G3P	K3P	T3P	C3P	S3P *		
	1.704.809		1.506.473	1.606.846	1.606.192	1.534.402				
	1.889.901		1.516.067	1.635.075		1.568.731				
1959/60	N3M	N3L N3K	fin de série 1956		1.643.891	fin de série 1957				
					fin de série 1959					

Les principales pièces de carrosserie spéciales pour berline découvrable, cabriolet et coupé figurent à la fin de ce catalogue.

* Pour les véhicules carrossés hors de nos ateliers les pièces spéciales sont à commander directement au carrossier sous-traitant.

Le présent catalogue, quand il sera complet, comprendra les illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie de tous les véhicules 203 et dérivés.

Il remplacera tous les catalogues précédents relatifs à ces véhicules, catalogues portant les N° 9, 15, 21, 25, 27, 37, 38, 41 et 48 à la Nomenclature Générale.

La reliure en matière plastique lavable comporte un mécanisme permettant le remplacement facile des pages lorsque des corrections importantes ont motivé l'impression d'une nouvelle page. Pour les corrections ne nécessitant qu'un rapide travail de mise à jour, il est édité des additifs et modificatifs mensuels dont les indications doivent être reportées sur les pages intéressées du catalogue.

Les pièces sont répertoriées dans l'ordre de leurs numéros, ces numéros sont déterminés dans la numérotation « Pièces Détachées » qui correspond à un classement idéologique par organe.

Le premier chiffre définit le groupe auquel appartient chaque pièce parmi les 10 groupes constituant le catalogue, groupes dont la liste figure au verso de cette feuille.

Les deux premiers chiffres déterminent le sous-groupe auquel appartient chaque pièce, c'est ce numéro de sous-groupe, complété par une lettre, qui est utilisé comme numéro de page. La table des sous-groupes et pages d'un groupe, est imprimée sur la première page du groupe, après l'intercalaire portant le chiffre du groupe.

Exemple : L'arbre à cames 0801.07 appartient au sous-groupe 08, et doit figurer à l'une des pages 08. Il se trouve en effet dans le texte de la page 08 A et est dessiné page 08 B en regard. Les pages 08 A-B... sont classées derrière l'intercalaire O.

Les pièces communes à plusieurs organes figurent dans le texte et dans les illustrations correspondant à chaque utilisation. A la page où la pièce est à son ordre numérique normal, le numéro est précédé de l'indication des pages auxquelles on retrouve la pièce.

Exemple : Le ressort d'appui de culbuteur admission 0911.05 est utilisé aussi pour l'appui de la rondelle d'étanchéité de tube d'aspiration d'huile. A la page 09 B (culbuteurs), son numéro est précédé de l'indication 10 AB signifiant que l'on retrouve cette pièce pages 10 A et 10 B (pompe à huile).

Les pièces dont le numéro est précédé d'une X sont celles qui sont communes à 403.

Les pièces dont le numéro est précédé d'un T sont les pièces de tôlerie à commander par bons bleus conformément à la circulaire D.P.D. 307 ou 305 du 2 janvier 1957.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce, pour l'utilisation correspondant à la page où elle figure, est indiqué dans la colonne « coefficient ». Si une pièce n'est pas commune à tous les modèles 203, les types ou variantes auxquels elle est spéciale sont indiqués à la suite de la désignation, ou bien il a été prévu plusieurs colonnes « coefficient » et la quantité n'est indiquée que pour les types ou variantes sur lesquels la pièce est montée.

Pour ne pas charger inutilement les illustrations, toutes les variantes d'une pièce n'ont pas été dessinées. La pièce est, dans ce cas, repérée sur le dessin par les numéros de ses différentes variantes réunis par une accolade et le numéro de la pièce réellement dessinée est précédé ou suivi d'un •. La désignation des différentes variantes dans le texte en regard permet l'identification de la variante désirée.

Les pièces de boulonnerie standard figurent dans les illustrations, mais ne sont pas répertoriées dans le texte, leur désignation se trouve sur le catalogue « Boulonnerie Standard ».

Un espace blanc est prévu à gauche des numéros de pièce pour permettre d'inscrire les renseignements spéciaux à chaque magasin, tels que les numéros des casiers dans lesquels les pièces sont stockées.

TABLE DES GROUPES

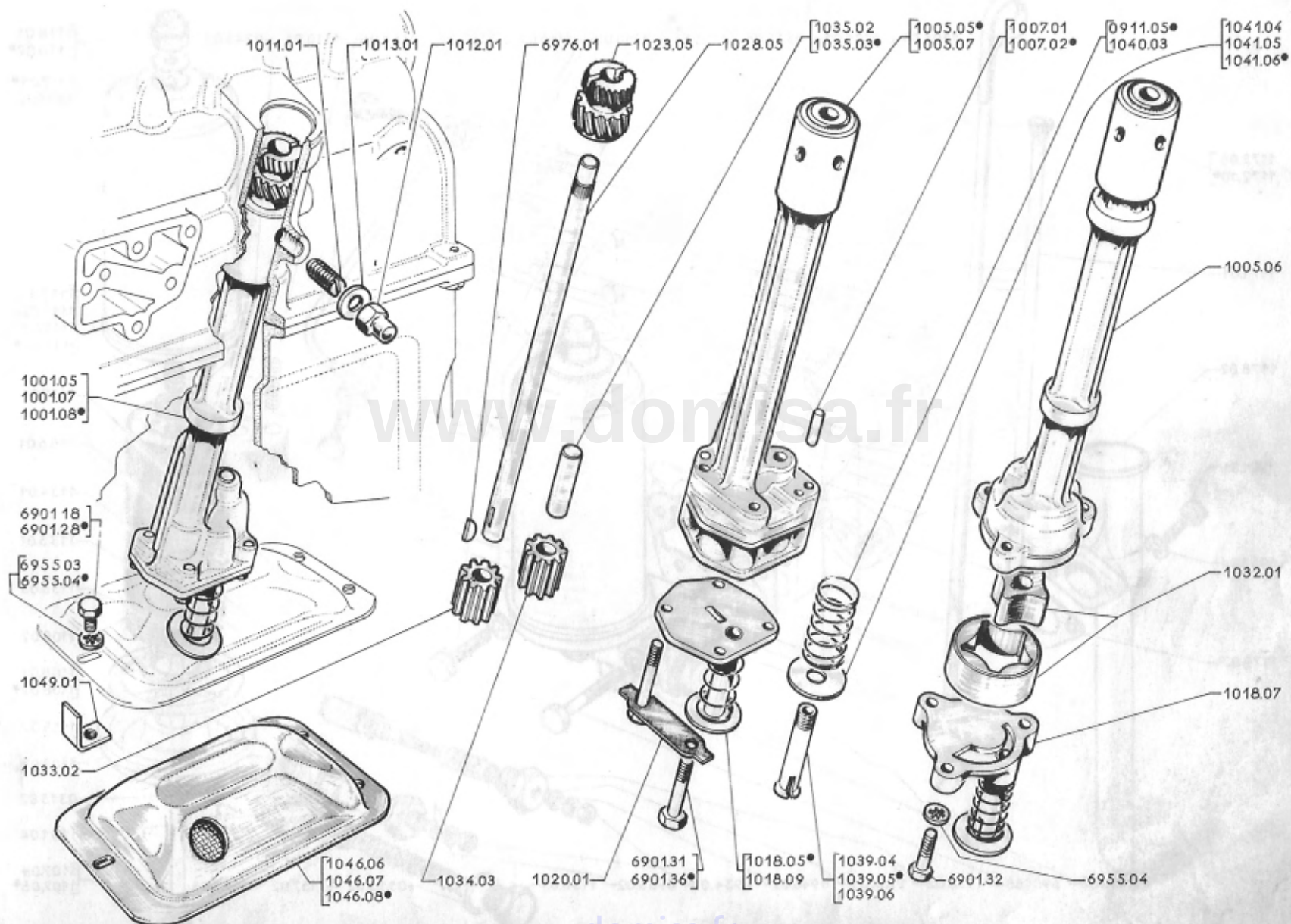
- 0 — Moteur.
- 1 — Equipement moteur (Circulation d'huile, d'eau, Alimentation essence, Echappement, Fixation moteur).
- 2 — Transmission (Embrayage, Changement de vitesses, Transmission).
- 3 — Essieux (Pont arrière, Essieu avant).
- 4 — Direction, Freins.
- 5 — Suspension, Roues, Equipement électrique moteur.
- 6 — Equipement électrique carrosserie, Outillage de bord.
- 7 — Carrosserie, parties inférieure et avant (soubassement, planchers, tapis, pare-chocs, pare-pierres, ailes avant, capot).
- 8 — Carrosserie, parties supérieure, latérales et arrière (pavillon, planche de bord, côtés, coffre arrière, volet arrière, assises).
- 9 — Portes.
- X — Berline découvrable, Cabriolet, Coupé.

1 - EQUIPEMENT MOTEUR

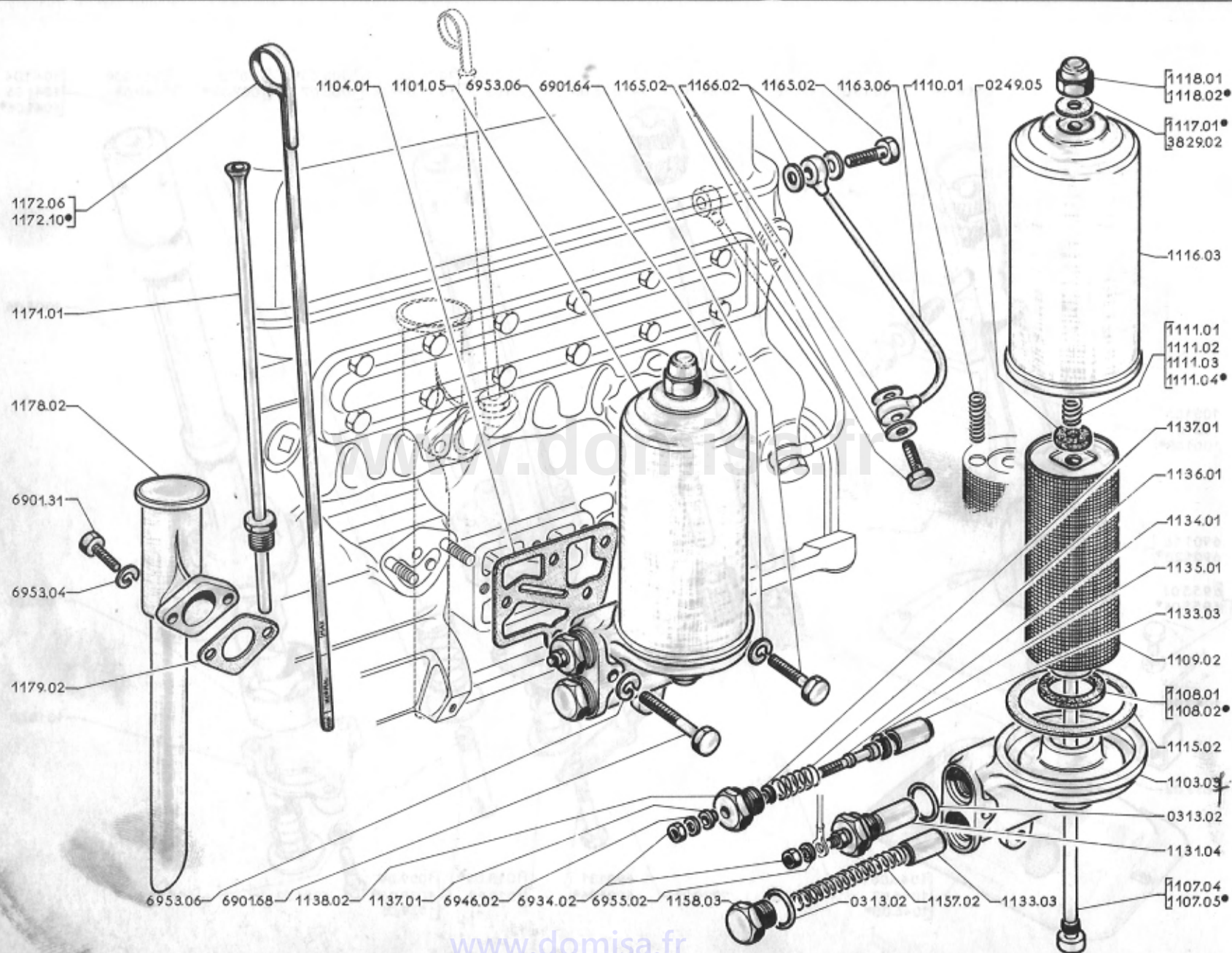
Circulation d'huile, d'eau, alimentation essence, échappement, fixation moteur

1/60	10.A	{	Equipement moteur : Pompe à huile.
1/60	10.B		
1/60	11.A	{	Equipement moteur : Filtre et circulation d'huile.
1/60	11.B		
1/60	12.A	{	Equipement moteur : Pompe à eau, ventilateur non débrayable.
1/60	12.B		
1/60	12.C	{	Equipement moteur : Pompe à eau, ventilateur débrayable.
1/60	12.D		
1/60	13.A	{	Circulation d'eau : Radiateur.
1/60	13.B		
1/60	14.A	{	Equipement moteur : Carburateur, filtre à air.
1/60	14.B		
1/60	14.C	{	Equipement moteur : Pompe à essence.
1/60	14.D		
1/60	15.A	{	Equipement moteur : Réservoir, puits de jauge à essence.
1/60	15.B		
1/60	15.C	{	Equipement moteur : Tuyauterie d'essence.
1/60	15.D		
1/60	16.A	{	Equipement moteur : Commande d'accélérateur.
1/60	16.B		
1/60	17.A	{	Echappement : Tuyauterie.
1/60	17.B		
1/60	17.C	{	Echappement : Silencieux, suspensions.
1/60	17.D		
1/60	18.A	{	Fixation moteur : Supports avant et arrière.
1/60	18.B		

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT		
	A - Pompe à huile « Peugeot » jusqu'aux n° 1.702.471, 1.506.353, G3.1.605.634, K3.1.606.044 et 1.539.189	A		
	B - Pompe à huile « Peugeot » à partir des n° 1.702.472, 1.506.354, G3.1.605.635, K3.1.606.045 et 1.539.190	B		
	C - Pompe à huile « Eaton » montée concurremment à partir des n° 1.811.101, 1.636.076 et 1.565.104	C		
1001.05	POMPE à huile complète, sans filtre	1		
× 1001.07	POMPE à huile complète, sans filtre		1	1
× 1001.08	POMPE à huile complète, sans filtre		1	
× 1005.05	CORPS de pompe à huile avec douille (jusqu'aux n° 1.864.846, 1.639.038 et toutes F3, G3, T3)	1	1	
× 1005.06	CORPS de pompe à huile avec douille			1
× 1005.07	CORPS de pompe à huile avec douille (à partir des n° 1.864.847 et 1.639.039)		1	
1007.01	GOUPILLE cannelée de 4×20, de corps de pompe (jusqu'aux n° 1.293.169, 1.447.198, G3.1.422.487, K3.1.422.672 et 1.482.318)	2		
× 1007.02	GOUPILLE cylindrique de 5×20, de corps de pompe (à partir des n° 1.293.170, 1.447.199, G3.1.422.488, K3.1.422.673 et 1.482.319)	2	2	
× 1011.01	VIS de 10×32,5, d'arrêt de pompe	1	1	1
× 1012.01	ECROU borgne de 10, de vis d'arrêt	1	1	1
1013.01	RONDELLE fibre de 10,2×15×1,5, d'étanchéité de vis	1	1	1
1018.05	COUVERCLE de pompe à huile avec tube, ressort et rondelle	1		
× 1018.07	COUVERCLE de pompe à huile avec tube, ressort et rondelle			1
× 1018.09	COUVERCLE de pompe à huile avec tube, ressort et rondelle		1	
× 1020.01	FREIN de vis de couvercle de pompe	2	2	
× 1023.05	PIGNON 13 dents, de commande de pompe et distributeur	1	1	1
× 1028.05	AXE de 10×264, de commande de pompe	1	1	1
× 1032.01	ROTORS intérieur et extérieur appariés			1
× 1033.02	PIGNON claveté de 11 dents, de pompe	1	1	
× 1034.03	PIGNON fou de 11 dents, de pompe	1	1	
× 1035.02	AXE de 10×44, de pignon fou (jusqu'aux n° 1.865.725, 1.639.187 et toutes F3, G3, T3)	1	1	
× 1035.03	AXE épaulé de pignon fou (à partir des n° 1.865.726 et 1.639.188)	1	1	
1039.04	TUBE de 10×31, d'aspiration d'huile	1		
× 1039.05	TUBE de 10×45, d'aspiration d'huile		1	
× 1039.06	TUBE de 12×42, d'aspiration d'huile			1
1040.03	RESSORT d'appui de rondelle d'étanchéité	1		
× 0911.05	RESSORT d'appui de rondelle d'étanchéité		1	1
1041.04	RONDELLE de 12,2×32×1,5, d'étanchéité (jusqu'aux n° 1.833.512, 1.635.996, 1.564.746 et toutes F3, G3)			1
× 1041.05	RONDELLE de 12,2×34×1,5, d'étanchéité (à partir des n° 1.833.513, 1.635.997 et 1.564.747)			1
× 1041.06	RONDELLE de 10,2×34×1,5, d'étanchéité	1	1	
1046.06	FILTRE de pompe à huile sur bac	1		
× 1046.07	FILTRE de pompe à huile sur bac (jusqu'aux n° 1.833.512, 1.635.996, 1.564.746 et fin de fabrication F3, G3)		1	
× 1046.08	FILTRE de pompe à huile sur bac (à partir des n° 1.833.513, 1.635.997 et 1.564.747)		1	1
× 1049.01	PATTE support de filtre	3	3	3



www.domisa.fr



NUMÉRO

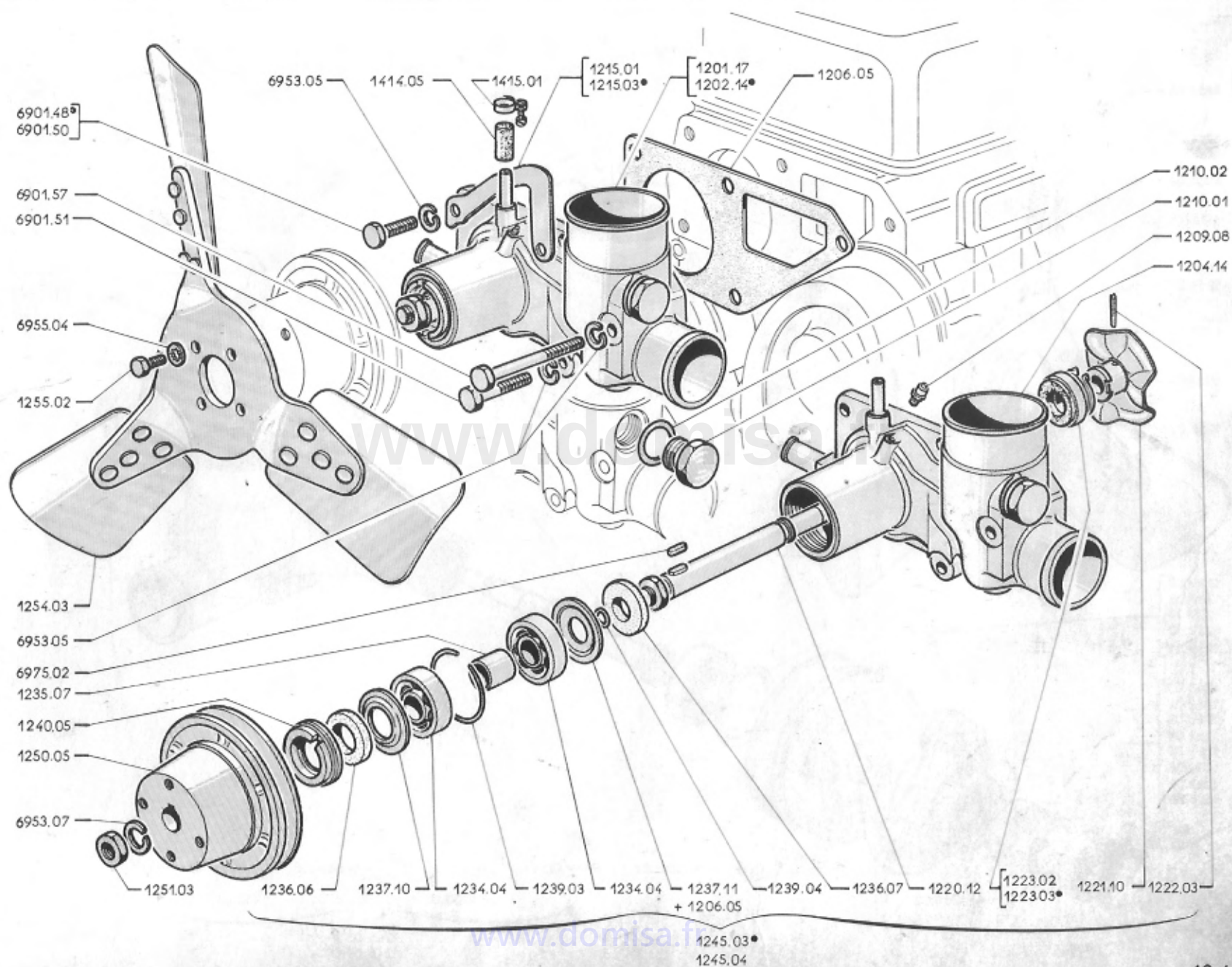
D É S I G N A T I O N

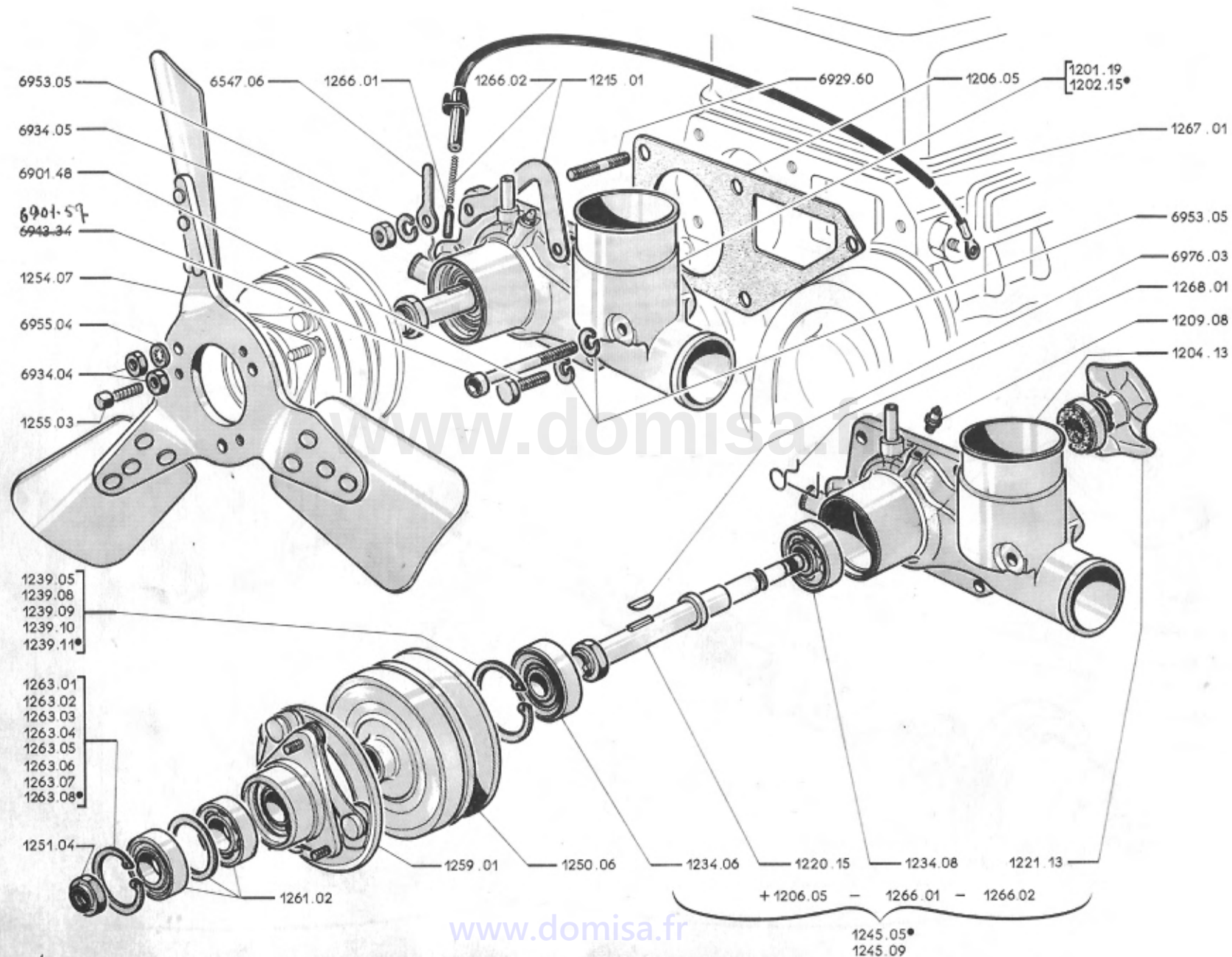
COEFFICIENT

×	1101.05	FILTRE à huile complet avec manocontact	1
×	1103.07	CORPS de filtre (Pour les 203 antérieures au n° 1.116.544, monter la vis 1107.04 et le ressort 1111.02 en remplacement de la vis et du ressort d'origine)	1
×	1104.01	JOINT d'appui de filtre sur cylindre (Curty 8755)	1
	1105.01	BOUCHON de vidange de filtre (jusqu'au n° 1.100.078)	1
	1107.04	VIS de 8×214, d'assemblage de filtre (jusqu'aux n° 1.246.040, 1.444.252, 1.414.420 et 1.474.848)	1
⊗	1107.05	VIS de 8×204, d'assemblage de filtre (à partir des n° 1.246.041, 1.444.253, 1.414.421 et 1.474.849)	1
⊗	1108.01	JOINT caoutchouc de 45×60×5, d'appui inférieur de cartouche (jusqu'au n° 1.100.078)	1
	1108.02	JOINT caoutchouc de 25,5×36×4, d'appui infér. de cartouche (à partir du n° 1.100.079) (livré par 10)	1
⊗	1109.02	CARTOUCHE filtrante	1
	1110.01	RESSORT de by-pass de filtre (jusqu'au n° 1.100.600)	1
	1111.01	RESSORT d'appui de cartouche, longueur libre 13,5 (jusqu'au n° 1.116.543)	1
	1111.02	RESSORT d'appui de cartouche, longueur libre 25 (du n° 1.134.350 aux n° 1.148.697, 1.440.005, 1.400.447 et 1.454.808)	1
	1111.03	RESSORT d'appui de cartouche, longueur libre 10 (du n° 1.116.544 au n° 1.134.349)	1
⊗	1111.04	RESSORT d'appui de cartouche, longueur libre 15 (à partir des n° 1.148.698, 1.440.006, 1.400.448 et 1.454.809) (livré par 10)	1
⊗	0249.05	JOINT caoutchouc de 7,5×16×5, d'appui supérieur de cartouche (livré par 20)	1
⊗	1115.02	JOINT indéchirable de 69×82×0,8, de cloche (Curty 9830) (livré par 100)	1
×	1116.03	CLOCHE de filtre à huile (Pour les véhicules antérieurs aux n° 1.246.041, 1.444.253, 1.414.421 et 1.474.849, monter la vis 1107.05 en remplacement de la vis d'origine)	1
⊗	1117.01	JOINT fibre de 8,5×16×2, sous écrou, d'assemblage (pour cloche de filtre à huile en alliage léger) (livré par 100)	1
×	1117.03		1
	1118.02	JOINT caoutchouc de 18,4×23,2×4,8, sous écrou d'assemblage	1
	1118.01	ECROU laiton, borgne, de 8, d'assemblage de filtre	1
⊗	1118.02	ECROU acier, borgne, de 8, d'assemblage de filtre (pour cloche de filtre à huile en alliage léger)	1
⊗	1120.01	POCHETTE de joints pour filtre à huile (pour cloche alliage léger)	1
⊗	1131.04	MANOCONTACT complet avec piston	1
⊗	1133.03	PISTON de manocontact et de décharge	2
⊗	1134.01	TIGE de piston de manocontact	1
⊗	1135.01	RONDELLE d'appui de ressort	1
⊗	1136.01	RESSORT de piston de manocontact	1
⊗	1137.01	RONDELLE isolante	2
⊗	1138.02	BOUCHON de manocontact	1
⊗	0313.02	JOINT métalloplastique de 18×24×2, de bouchon de manocontact et de décharge (Curty 8832) (livré par 100)	2
×	1157.02	RESSORT de piston de décharge	1
×	1158.03	BOUCHON de piston de décharge	1
×	1163.06	TUYAU de graissage de culbuteurs avec raccords	1
⊗	1165.02	VIS raccord de 8×25, de fixation de tuyau de graissage	2
⊗	1166.02	JOINT cuivre de 8×14×1, de raccord (livré par 20)	4
×	1171.01	TUBE de niveau d'huile avec vis support	1
	1172.06	JAUGE d'huile (Rep. rouge) (jusqu'aux n° 1.702.471, 1.506.353, G3.1.605.634, K3.1.606.044 et 1.533.189)	1
×	1172.10	JAUGE d'huile (Repère jaune) (à partir des n° 1.702.472, 1.506.354, G3.1.605.635, K3.1.606.045 et 1.533.190)	1
	1178.02	TUBULURE d'évacuation de vapeurs d'huile	1
×	1179.02	JOINT de tubulure	1

Numéro	Désignation	Coefficient
Tous types sauf 203 C Grand Luxe		
12 CD	X 1201.14-28 - X 1201.22 POMPE à eau avec poulie de commande (monte d'achat 1201.23 et 1 vis 6901.50) X 1202.14 POMPE à eau sans poulie de commande X 1204.14 CORPS de pompe à eau	1 1 1 1
	obturer les tubes de retour de chauffage et de réchauffage de carburateur par un bouchon 1355.04, un collier 6467.02, un bouchon 1414.05 et 1 collier 1415.01 et monter un crochet 1215.03 et une vis 6901.50	1 1 1
	X 1206.05 JOINT de pompe à eau X 1209.08 GRAISSEUR de 5, pas 0,80, de pompe à eau	1 1
	des n° 1.263.971, 1.445.304, G3.1417.464, K3.1417.578 et 1.477.747 aux n° 1.275.746, 1.446.003, G3.1426.925, K3.1427.306, 1.486.010 et Voitures postales Suisse	1 1 1
12 CD	X 1215.01 CROCHET de manutention de moteur (Remplace par 1215.03) X 1215.03 CROCHET de manutention de moteur pour montage X 1414.05 BOUCHON de 22 de réchauffage sur pompe à eau sur pompe à eau 1202.14 X 1415.01 COLLIERS à vis de bouchon de tube de réchauffage et sur corps de pompe 1204.14 X 1220.12 ARBRE de pompe à eau, avec écrou et clavette X 1221.10 TURBINE de pompe à eau (Cyclam 467.550) X 1222.03 GOUPILLE cannelée de 3x22, de fixation de turbine (livrée par 10) X 1223.02 JOINT AD. de 10, de pompe à eau (Cyclam 10.28.12) (jusqu'aux n° 1.809.880, 1.515.161, G3.1.631.581, K3.1.631.819 et 1.556.627) (livré par 5) X 1223.03 JOINT AD. de 10, de pompe à eau (Cyclam 10.28.12 EP) (à partir des n° 1.809.881, 1.515.162, G3.1.631.582, K3.1.631.820 et 1.556.628) (livré par 5)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	X 1234.04 ROULEMENT de 12x87x12, de pompe à eau (SKF. 6301) X 1235.07 ENTRETOISE de 12x18x17, des roulements X 1236.06 FEUTRE de 20x30x6, avant de pompe à eau (Curty 8883) (livré par 10) X 1236.07 FEUTRE de 12x30x6,5, arrière de pompe à eau (Curty 8884) (livré par 10) X 1237.10 RONDELLE de 21x36,5x2, d'appui de roulement avant (livrée par 10) X 1237.11 RONDELLE de 13,5x36,5x2, d'appui de roulement arrière (livrée par 10) X 1239.03 JONC de Ø extérieur 37, épaisseur 1,5, d'arrêt de roulement avant X 1239.04 JONC de Ø intérieur 12, épaisseur 1, d'arrêt de roulement arrière (livré par 10) X 1240.05 ECROU de 39, pas 1,50, de blocage de roulement	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	X 1245.03 NECESSAIRE de réparation de pompe à eau, avec roulements X 1245.04 NECESSAIRE de réparation de pompe à eau, sans roulements	1 1
	X 1250.05 POULIE de pompe à eau et ventilateur X 1251.03 ECROU de 10, pas 1, de blocage de poulie X 1254.03 VENTILATEUR 3 pales X 1255.02 VIS de 6x12, de fixation de ventilateur	1 1 1 4

Pour pompe à eau à ventilateur débrayable, voir pages 12 C et 12 D.





NUMÉRO

DÉSIGNATION

COEFFICIENT

203 C Grand Luxe à partir du n° 1.889.901

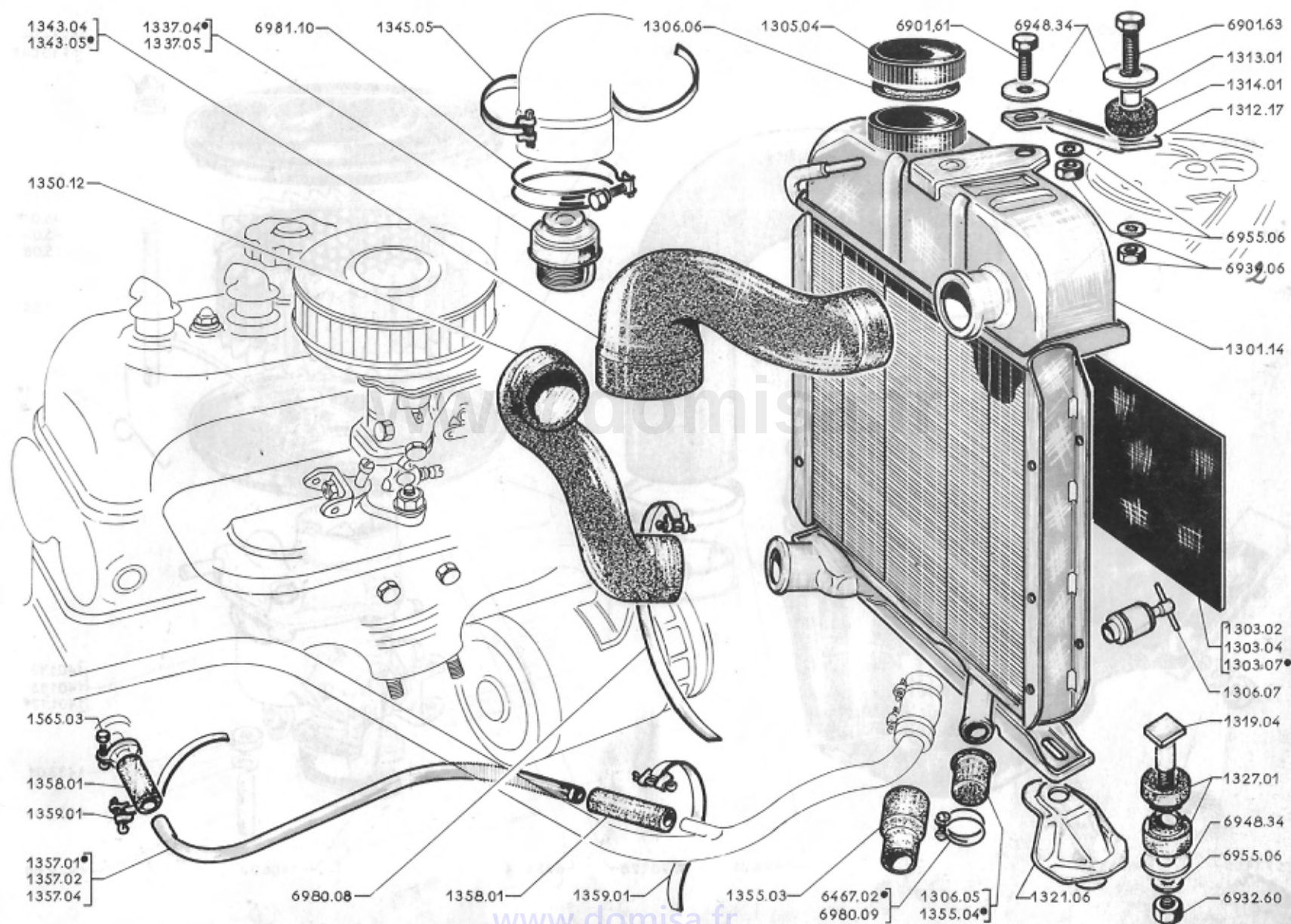
×	1201.19	POMPE à eau avec poulie et moyeu de ventilateur, sans ventilateur, charbon, ni porte-charbon	monter 1 crochet 1215.03, 1 goujon 6929.64 et 1 ressort 1268.02	1
×	1202.15	POMPE à eau sans poulie, charbon, ni porte-charbon	obturer les tubes de retour : de chauffage par 1 bouchon 1355.06 et 1 collier 6467.02, de réchauffage de carbura- teur par 1 bouchon 1414.05 et 1 collier 1415.01	1
×	1204.13	CORPS de pompe à eau		1
12 A B	×	1206.05	JOINT de pompe à eau	1
12 A B	⊗	1209.08	GRAISSEUR de 5, pas 0,80, de pompe à eau	1
12 A B	×	1215.01	CROCHET de manutention de moteur	1
	×	1202.15	<i>POMPE à eau sans poulie, de commande charbon, ni porte-charbon</i>	
⊗	1220.15	ARBRE moleté de pompe à eau avec écrou et clavette		1
⊗	1221.13	JOINT-TURBINE de pompe à eau (Cyclam 4171)		1
⊗	1234.08	ROULEMENT de 12×37×12, protégé d'un côté, AR., de pompe à eau (SKF. 6301 RS1/TN)		1
⊗	1234.06	ROULEMENT de 15×42×13, protégé d'un côté, AV., de pompe à eau (SKF. 6302 RS)		1
⊗	1239.05	CIRCLIPS intérieur Ø 42, épaisseur 1,75, de roulement		
⊗	1239.08	CIRCLIPS intérieur Ø 42, épaisseur 1,80, de roulement		
⊗	1239.09	CIRCLIPS intérieur Ø 42, épaisseur 1,85, de roulement		1
⊗	1239.10	CIRCLIPS intérieur Ø 42, épaisseur 1,90, de roulement		
⊗	1239.11	CIRCLIPS intérieur Ø 42, épaisseur 1,95, de roulement		
×	1245.05	NECESSAIRE de réparation de pompe, avec roulements		—
×	1245.09	NECESSAIRE de réparation de pompe, sans roulements		
×	1250.06	POULIE de pompe à eau avec collecteur et électro-aimant de ventilateur		1
⊗	1251.04	ECROU de 14, pas 1,50, de blocage de moyeu de ventilateur et de poulie (livré par 10)		1
⊗	1254.07	VENTILATEUR 3 pales		1
⊗	1255.03	VIS de 6×19, de réglage d'entrefer de ventilateur		3
⊗	1259.01	MOYEU de ventilateur assemblé avec roulements et armature		1
⊗	1261.02	JEU de 2 roulements appariés, avec rondelle de réglage de ventilateur		1
⊗	1263.01	CIRCLIPS intérieur Ø 35, épaisseur 1,50, de roulement		
⊗	1263.02	CIRCLIPS intérieur Ø 35, épaisseur 1,60, de roulement		
⊗	1263.03	CIRCLIPS intérieur Ø 35, épaisseur 1,70, de roulement		
⊗	1263.04	CIRCLIPS intérieur Ø 35, épaisseur 1,80, de roulement		1
⊗	1263.05	CIRCLIPS intérieur Ø 35, épaisseur 1,55, de roulement		
⊗	1263.06	CIRCLIPS intérieur Ø 35, épaisseur 1,65, de roulement		
⊗	1263.07	CIRCLIPS intérieur Ø 35, épaisseur 1,75, de roulement		
⊗	1263.08	CIRCLIPS intérieur Ø 35, épaisseur 1,85, de roulement		
⊗	1266.01	CHARBON frotteur		1
⊗	1266.02	RESSORT de charbon frotteur		1
×	1267.01	PORTE-CHARBON avec fil n° 58		1
⊗	1268.01	RESSORT de fixation de porte-charbon		1
⊗	6547.06	BRIDE d'attache de fil n° 58 sur pompe à eau		1

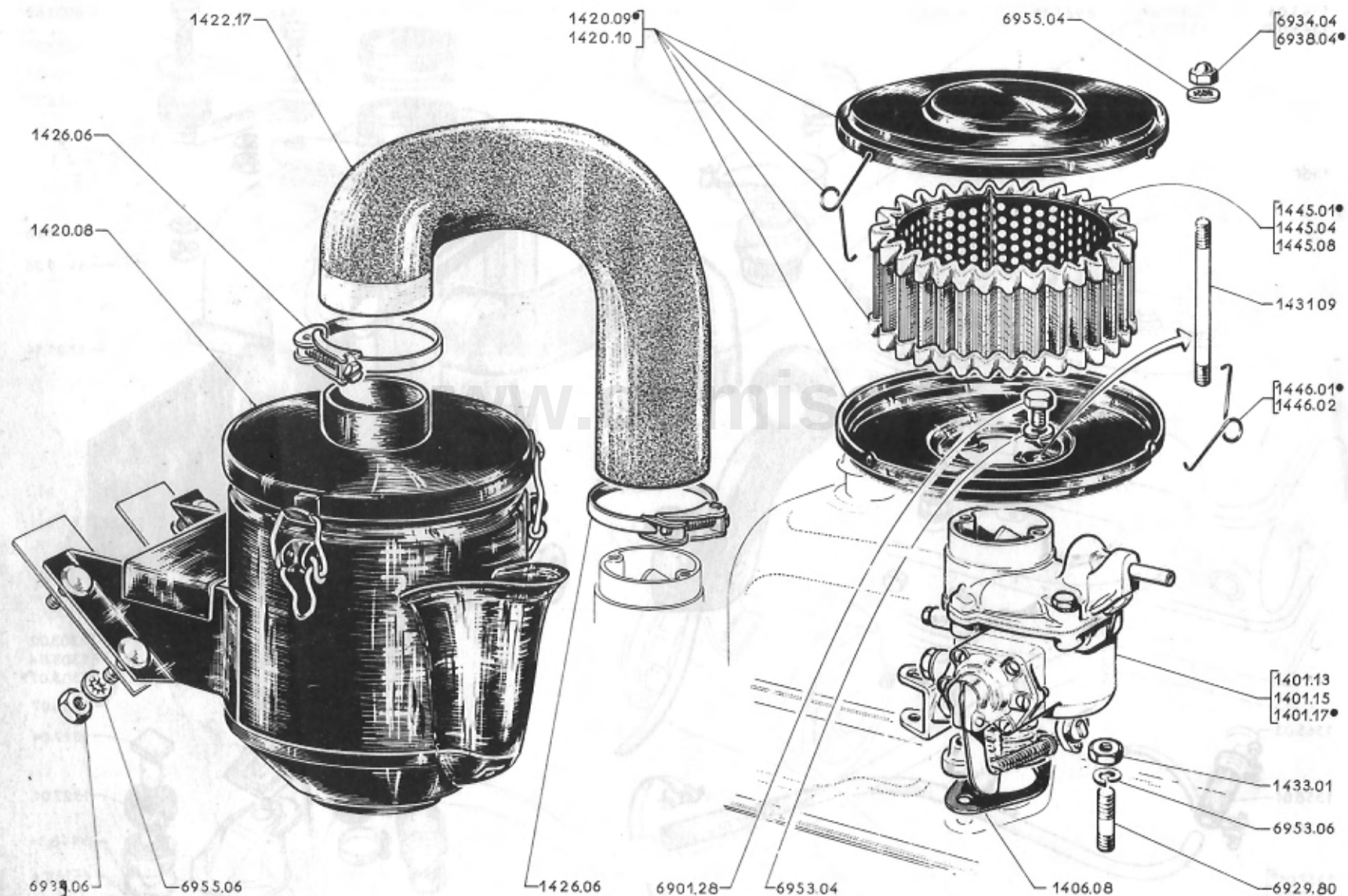
NUMÉRO

DÉSIGNATION

COEFFICIENT

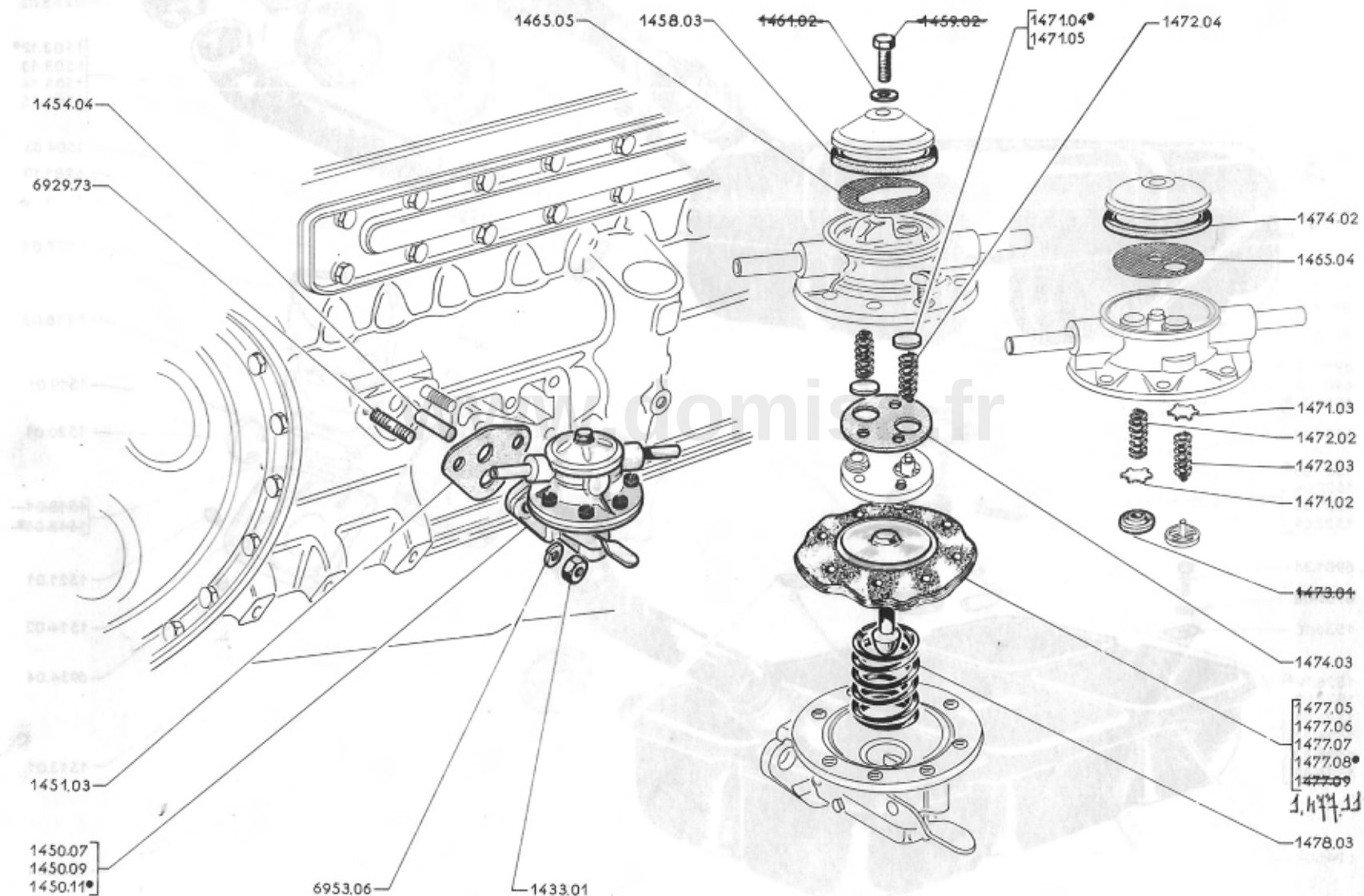
			A	B
	A - Véhicules avec chauffage			
	B - Véhicules sans chauffage			
×	1301.14	RADIATEUR avec bouchon et robinet (Chausson 501.55765) (Pour les véhicules antérieurs aux n° 1.728.161, 1.508.089, G3.1.611.044, K3.1.611.619 et 1.537.851, monter le tuyau 1343.05 et le raccord 6464.02 ou le bouchon 1355.04 en remplacement des pièces d'origine)	1	1
	1303.02	ECRAN de 382×160, de radiateur avec pattes (jusqu'aux n° 1.332.333, 1.500.192, G3.1.429.367, K3.1.429.739, 1.487.986 et 1.085.782)	1	1
	1303.04	ECRAN de 382×160, de radiateur sans pattes (des n° 1.332.334, 1.500.193, G3.1.429.368, K3.1.429.740, 1.487.987 et 1.085.783 aux n° 1.728.160, 1.508.088, G3.1.611.043, K3.1.611.618, 1.537.850 et fin de fabrication 203 U4)	1	1
×	1303.10	ECRAN de 355×375 de radiateur (à partir des n° 1.728.161, 1.508.089, G3.1.611.044, K3.1.611.619 et 1.537.851)	1	1
×	1305.04	BOUCHON bakélite de remplissage de radiateur, sans joint (Chausson 59.29090)	1	1
×	1306.06	JOINT caoutchouc de 45×58×2,5, de bouchon de remplissage (Chausson 59.16.0146) (livré par 20)	1	1
×	1306.07	ROBINET de vidange de radiateur (Chausson 50.15.0260)	1	1
	1312.17	ARC-BOUTANT de fixation supérieure de radiateur	1	1
⊗	1313.01	ENTRETOISE de 8,5×11×10, de fixation d'arc-boutant sur fermeture de capot	1	1
⊗	1314.01	RONDELLE caoutchouc de fixation d'arc-boutant sur fermeture de capot	1	1
×	1319.04	VIS de 8×38, de fixation inférieure de radiateur	2	2
	1321.06	SUPPORT de radiateur	2	2
×	1327.01	BAGUE caoutchouc à collerette de fixation inférieure de radiateur (livrée par 10)	4	4
×	1337.05	CAPSULE Calorstat, type 951 (pour véhicules à ventilateur non débrayable)	1	1
⊗	1337.05	CAPSULE Calorstat, type 951 (pour véhicules à ventilateur débrayable)	1	1
	1343.04	TUYAU caoutchouc d'entrée d'eau de radiateur (jusqu'aux n° 1.728.160, 1.508.088, G3.1.611.043, K3.1.611.618 et 1.537.850)	1	1
×	1343.05	TUYAU caoutchouc d'entrée d'eau de radiateur (à partir des n° 1.728.161, 1.508.089, G3.1.611.044, K3.1.611.619 et 1.537.851)	1	1
⊗	1345.05	COLLIER, longueur 435, de serrage de calorstat	1	1
×	1350.12	TUYAU caoutchouc de sortie d'eau de radiateur	1	1
	1306.05	BOUCHON caoutchouc inférieur de radiateur (jusqu'aux n° 1.119.455, 1.440.001, 1.400.004, 1.450.368 et des n° 1.261.777, 1.445.175, G3.1.416.944, K3.1.417.281 et 1.477.394 aux n° 1.728.160, 1.508.088, G3.1.611.043, K3.1.611.618 et 1.537.850)		1
02 CD	⊗ 1355.04	BOUCHON caoutchouc inférieur de radiateur		1
	×	6467.02	COLLIER Malleville de serrage de bouchon	1
	1355.03	RACCORD caoutchouc de tuyau de vidange sur radiateur		1
	1357.01	TUYAU de vidange de cylindre au raccord de tuyauterie de chauffage (D. à G.)	1	
	1357.02	TUYAU de vidange de cylindre au raccord de tuyauterie de chauffage (D. à D.)	1	
	1357.04	TUYAU de vidange de cylindre au radiateur	1	1
	1358.01	RACCORD caoutchouc de 9,5×16×55, de tuyaux de vidange	2	1
	1359.01	COLLIER de raccord de tuyau de vidange	3	3
□ ⊗	1565.03	COLLIER à vis de raccord de tuyau de vidange (livré par 10)	1	

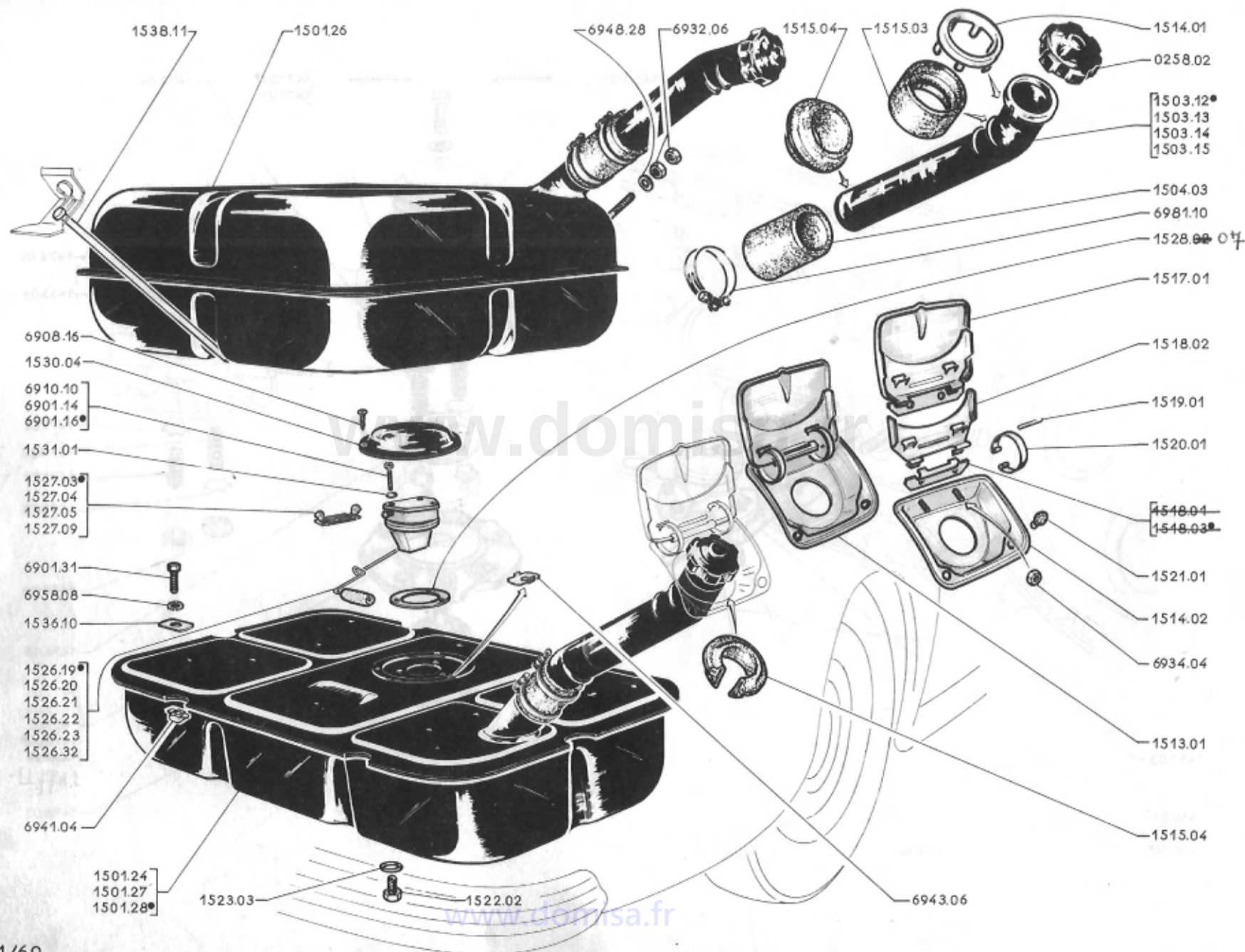




	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
	1401.13	CARBURATEUR sans prise de dépression. Réglage : buse 21, gicleur 105, air 180, ralenti 45, jet pompe 45, air starter 5, essence 110 (Solex 32 PBIC) (203 U des n° 1.507.357, G3.1.608.498, K3.1.608.831, 1.451.754 aux n° K3.1.641.230, 1.457.143 et fin de fabrication F3, G3)	
	1401.15	CARBURATEUR sans prise de dépression. Réglage : buse 22, gicleur 110, ventilateur 210, ralenti 45, jet pompe 45, air starter 5, essence 110 (Zénith 32 IN) (203 U des n° K3.1.401.252, 1.457.144 au n° K3.1.608.830 et fin de fabrication T3)	1
	1401.17	CARBURATEUR avec prise de dépression. Réglage : buse 21, gicleur 105, air 180, ralenti 45, jet pompe 45, air starter 5, essence 110 (Solex 32 PBIC) (Toutes 203; et 203 U jusqu'aux n° 1.507.356, G3.1.608.497, K3.1.401.251, 1.451.753 et K3 à partir du n° 1.641.231)	
14CD	X 1406.08	JOINT de carburateur (Ferodo 19.052/M2)	1
	X 1433.01	ECROU de 8, de fixation de carburateur	2
	1420.08	FILTRE à air, à bain d'huile avec support et renforts (Técalémit BH 642)	1
	1420.09	FILTRE à air (Vokès-Lautrette L 146 HD)	1
	1420.10	FILTRE à air (Técalémit BTG 21)	1
	1422.17	TUBULURE raccord de filtre à bain d'huile au carburateur	1
	1426.06	COLLIER de fixation de tubulure (HBN 50, Ø 56 D)	2
	1431.09	GOIJON de 6×69×13, de fixation de filtre (jusqu'au n° 1.102.200)	2
	1445.01	ELEMENT filtrant (Vokès-Lautrette EL 146 HD)	1
	1445.04	ELEMENT filtrant (Técalémit BTG 1000)	1
	1445.08	ELEMENT filtrant (Técalémit BTF 1158)	1
	1446.01	RESSORT d'accrochage de couvercle de filtre (Vokès L 146 HD)	3
	1446.02	RESSORT d'accrochage de couvercle de filtre BTG 10 (Técalémit BTU 2073)	2

NUMÉRO	D É S I G N A T I O N	COEFFICIENT
1450.07	POMPE à essence (Guiot L 122) } jusqu'aux n° 1.244.475, 1.444.166,	
1450.09	POMPE à essence (SEV. 46 C) } G3.1.413.993, K3.1.413.736 et 1.474.568	1
× 1450.11	POMPE à essence (AC.YG 6024, Guiot L 124 ou SEV. 46 L/SR) (à partir des n° 1.244.476, 1.444.167, G3.1.413.994, K3.1.413.737 et 1.474.569)	1
× 1451.03	JOINT de pompe (Curty 8758) (livré par 10)	1
× 1433.01	ECROU de 8, de fixation de pompe	2
× 1454.04	POUSSOIR de commande de pompe à essence	1
× 1458.03	JOINT de cloche de pompe (SEV. 85.707) (livré par 10)	1
× 1459.02	VIS de cloche de pompe (SEV. 85.732)	1
× 1461.02	RONDELLE de cloche (SEV. 85.740)	1
× 1465.04	ELEMENT filtrant (Guiot K 27)	1
× 1465.05	FILTRE de pompe (SEV. 85.735)	1
× 1471.02	CLAPET de refoulement de pompe (Guiot H 23)	1
× 1471.03	CLAPET d'aspiration de pompe (Guiot LV 23)	1
× 1471.04	CLAPET d'aspiration et de refoulement de pompe (SEV. 85.728)	2
× 1471.05	VALVE assemblée de pompe (AC. 5.591.860)	2
× 1472.02	RESSORT de clapet de refoulement (Guiot O 22)	1
× 1472.03	RESSORT de clapet d'aspiration (Guiot L 2/22)	1
× 1472.04	RESSORT de clapet d'aspiration et de refoulement (SEV. 85.727)	2
× 1473.01	SIEGE de refoulement (Guiot K 38)	1
× 1474.02	JOINT de coupelle (Guiot K 25)	1
× 1474.03	JOINT de plaquette (SEV. 85.734)	1
× 1477.05	JEU de 3 membranes, non montées (Guiot L 7)	1
× 1477.06	MEMBRANE assemblée (Guiot M 70)	1
× 1477.07	JEU de 4 membranes, non montées (SEV. 85.759)	1
× 1477.08	MEMBRANE assemblée (SEV. 85.712)	1
× 1477.09	DIAPHRAGME assemblé (AC. 5.506.304)	1
× 1478.03	RESSORT de membrane (SEV. 85.711)	1
× 1499.02	NECESSAIRE de réparation comprenant : jeu de membranes, joint de coupelle, axe de levier, clapets avec ressorts, siège de refoulement et guide-ressort d'aspiration (Guiot NPM)	1
× 1499.03	NECESSAIRE de réparation comprenant : 1 diaphragme assemblé, 2 valves assemblées, 2 joints de valves et 1 joint de couvercle (AC. 6026)	1
× 1499.05	NECESSAIRE de réparation comprenant : 1 membrane assemblée, 1 joint de cloche, 2 ressorts de clapets et 1 joint de plaquette (SEV. 907.849)	1

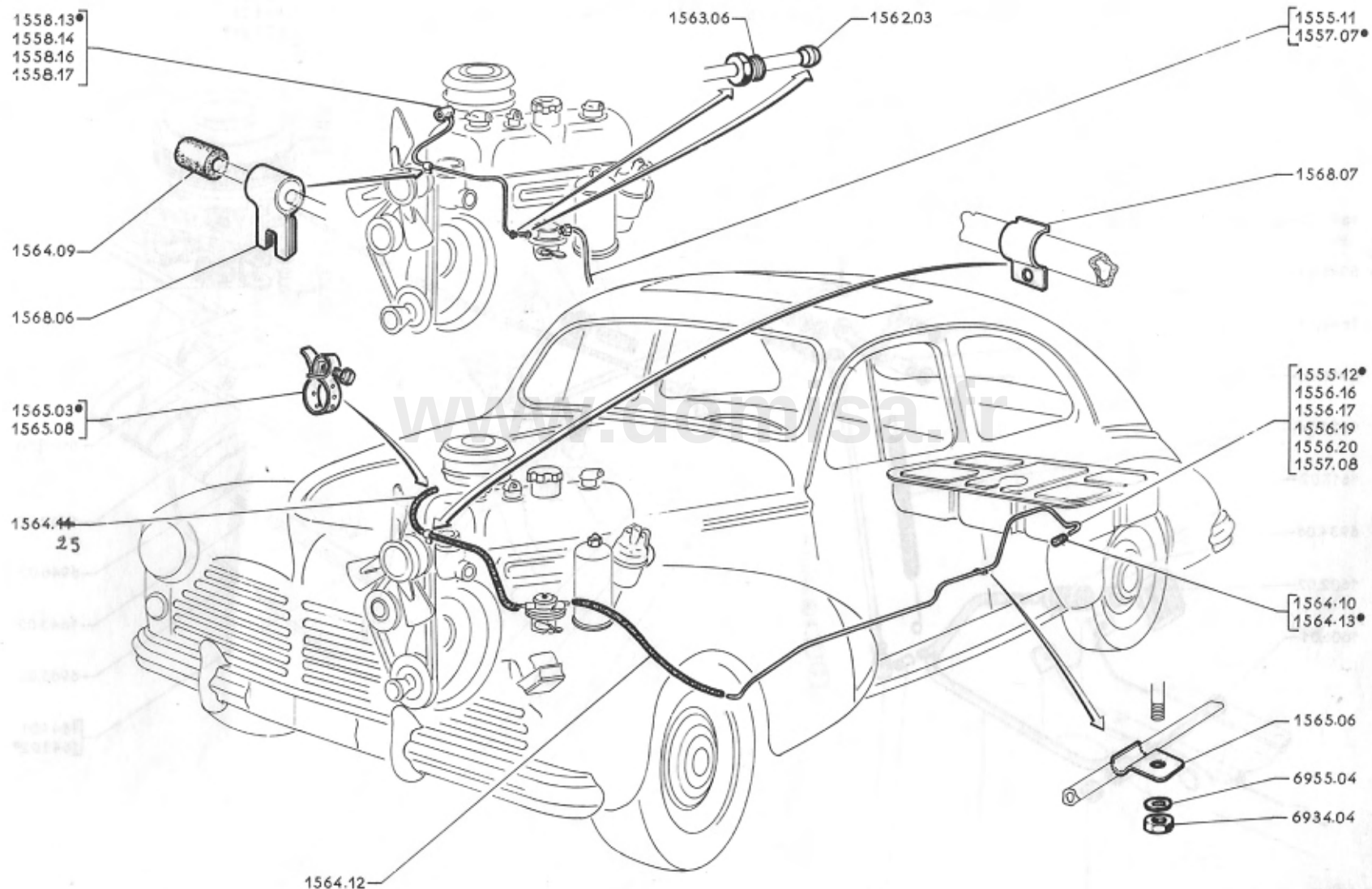




COEFFICIENT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	203	203 L-203 U6 203 U4	203 U8
1501.24	RESERVOIR d'essence avec tubulure et bouchon de vidange (jusqu'au n° 1.328.219)	1		
1501.37	RESERVOIR d'essence sans tubulure, avec bouchon de vidange			1
1501.36	RESERVOIR d'essence sans tubulure, avec bouchon de vidange		1	
1501.38	RESERVOIR d'essence sans tubulure, avec bouchon de vidange (à partir du n° 1.328.220)	1		
1503.12	TUBULURE de remplissage de réservoir (jusqu'au n° 1.328.219)	1		
1503.13	TUBULURE de remplissage de réservoir			1
1503.14	TUBULURE de remplissage de réservoir		1	
1503.15	TUBULURE de remplissage de réservoir (à partir du n° 1.328.220)	1		
× 1504.03	RACCORD caoutchouc de tubulure de remplissage	1	1	1
1513.01	VOLET de remplissage sur aile arrière droite avec boîtier (à partir du n° 1.328.220) ...	1		
× 1514.01	COLLERETTE de passage de tubulure (203 jusqu'au n° 1.328.219)	1	1	1
1514.02	BOITIER d'entrée de remplissage sur aile arrière droite (à partir du n° 1.328.220)	1		
× 1515.03	JOINT caoutchouc de tubulure de remplissage sur panneau extérieur (203 jusqu'au n° 1.328.219)	1	1	1
1515.04	JOINT caoutchouc de tubulure de remplissage { sur doublure	1	1	
	{ sur boîtier (à partir du n° 1.328.220)	1		
1517.01	VOLET de remplissage sur aile arrière droite, avec charnière	1		
1518.01	CHARNIERE sur boîtier de remplissage, avec axes	1		
1518.02	CHARNIERE sur volet de remplissage	1		
1519.01	AXE de 3×32, de charnière de volet	2		
1520.01	RESSORT de volet de remplissage	2		
1521.01	BUTÉE caoutchouc de volet	2		
⊗ 0258.02	BOUCHON de remplissage de réservoir	1	1	1
⊗ 1522.02	BOUCHON de 8, de vidange de réservoir	1	1	1
⊗ 1523.03	JOINT métalloplastique de 8×12×2, de bouchon de vidange	1	1	1
× 1526.19	PUITS de jauge à essence de 152 mm, bifilaire (Jaeger 32.594/50.238)	1	1	
1526.20	PUITS de jauge à essence de 155 mm, bifilaire (OS. 303) (K3 jusqu'au n° 1.638.000 env.)	1	1	
× 1526.21	PUITS de jauge à essence de 237 mm, bifilaire (Jaeger 32.594/50.824)			1
1526.22	PUITS de jauge à essence de 237 mm, bifilaire (OS. 302)			1
× 1526.23	PUITS de jauge à essence de 152 mm, unifilaire (ED. 26.220) (36.234)	1	1	
× 1526.24	PUITS de jauge à essence de 152 mm, unifilaire (OS. 357) (K3 à partir du n° 1.638.000 (161 mm) environ) <i>remplacer cette pièce par la 1540.09 sur fil d'arrête</i>	1	1	
× 1527.03	RESISTANCE de puits de jauge 1526.19, 1526.21 (Jaeger 32.212)	1	1	1
× 1527.04	RESISTANCE de puits de jauge 1526.20, 1526.22 (OS. 36.281) 36.645)	1	1	1
× 1527.05	RESISTANCE de puits de jauge 1526.23 (ED. 26.034) (jusqu'à septembre 1959)	1	1	
× 1527.09	RESISTANCE de puits de jauge 1526.32 (OS. 36.649)		1	
⊗ 1528.02	JOINT <i>caoutchouc</i> papier de puits de jauge (Curly 6309) (livré par 10)	1	1	1
× 1528.04	JOINT caoutchouc de couvercle supérieur de puits de jauge (OS. 36.642)	1	1	1
× 1528.05	JOINT caoutchouc de couvercle supérieur de puits de jauge (ED. 26.146)	1	1	
⊗ 1528.06	JOINT caoutchouc de couvercle supérieur de puits de jauge (Jaeger 63.520)	1	1	1
⊗ 1530.04	CALOTTE de protection de puits de jauge	1	1	
⊗ 1531.01	JOINT métalloplastique de 4×8×1,5, de vis de puits (Curly)	3	3	3
⊗ 1536.10	PLAQUETTE de fixation de réservoir	6	6	
1538.11	ETRIER de fixation de réservoir			1

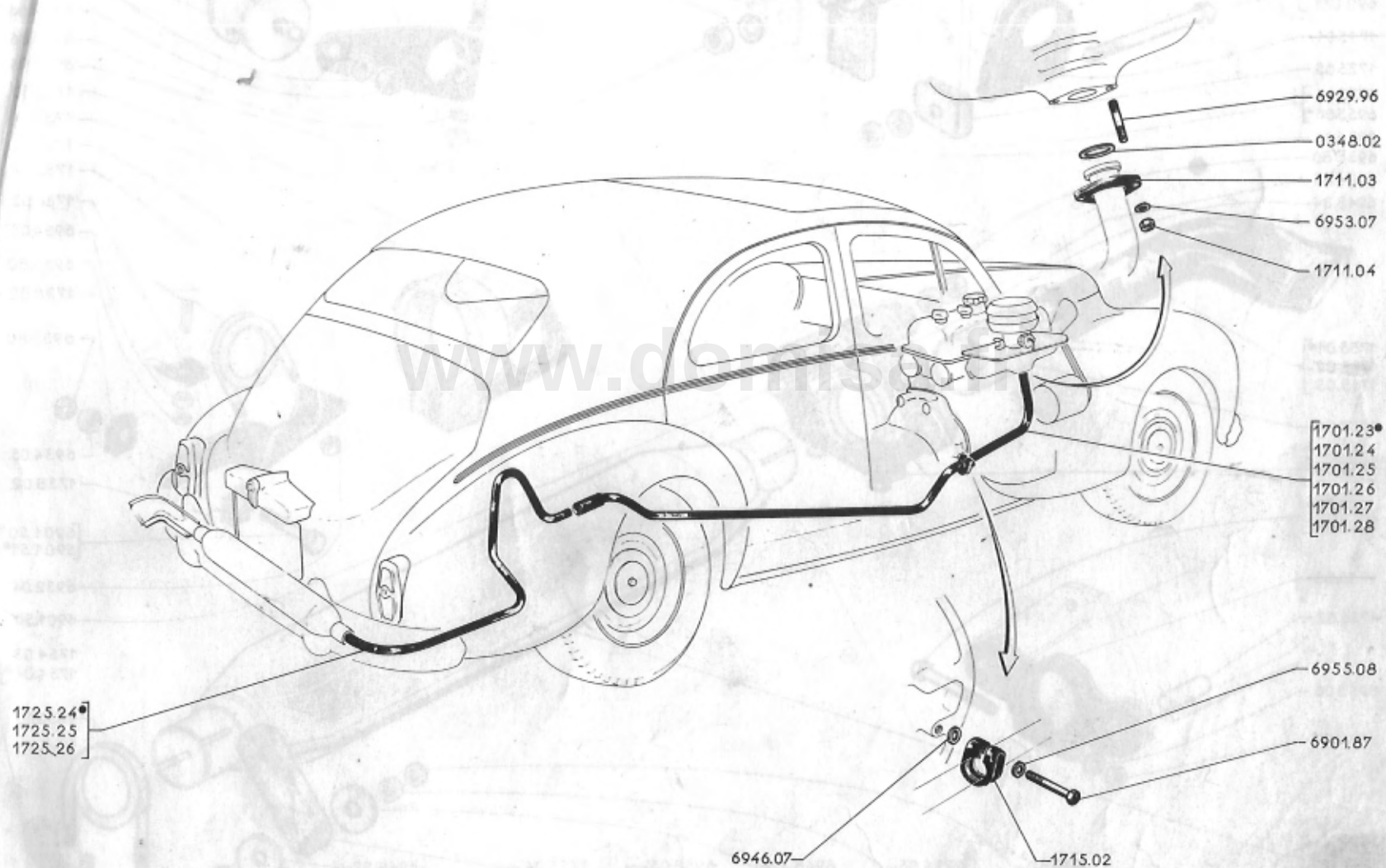
NUMÉRO	D É S I G N A T I O N	COEFFICIENT		
	A - Jusqu'aux n° 1.244.475, 1.444.166, G3.1.413.993, K3.1.413.736 et 1.474.568	A		
	B - Des n° 1.244.476, 1.444.167, G3.1.413.994, K3.1.413.737, 1.474.569 et 1.085.001 aux n° 1.328.219, 1.449.878, G3.1.428.726, K3.1.428.466, 1.487.473 et 1.085.708	B		
	C - A partir des n° 1.328.220, 1.449.879, G3.1.428.727, K3.1.428.467, 1.487.474 et 1.085.709		C	
1555.11	TUYAU de 4,5×6×3.100, du réservoir à la pompe, côté réservoir (203)	1	1	
1555.12	TUYAU de 4,5×6×2.930, du réservoir à la pompe (203)			1
1556.16	TUYAU de 4,5×6×3.228, du réservoir à la pompe, côté réserv. (203 L, 203 U6, 203 U4)	1	1	
1556.19	TUYAU de 4,5×6×3.050, du réservoir à la pompe (203 L, 203 U6, 203 U4)			1
1556.20	TUYAU de 4,5×6×1.650, du réservoir à la pompe (203 U8)			1
1557.07	TUYAU de 4,5×6×348, avec écrou, du réservoir à la pompe, côté pompe	1		
1557.08	TUYAU de 4,5×6×339, du réservoir à la pompe, côté pompe		1	
1558.13	TUYAU de 4,5×6×632, avec écrou et raccord, de la pompe au carburateur Solex (jusqu'aux n° 1.221.582, 1.443.181, G3.1.410.295, K3.1.403.927 et 1.461.584)	1		
1558.14	TUYAU de 4,5×6×607, avec écrou, de la pompe au carburateur Solex (203, 203 L, 203 U6 à partir des n° 1.221.583, 1.443.182 et G3.1.410.296)	1		
1558.16	TUYAU de 4,5×6×632, avec écrou et raccord, de la pompe au carburateur Zénith (203 U6, 203 U8 à partir des n° K3.1.403.928 et 1.461.585)	1		
1562.03	BICONE d'écrou-raccord sur pompe	2		
1563.06	ECROU-RACCORD de tuyau sur pompe	2		
1564.09	RACCORD caoutchouc de 6×12×20, support de tuyau de pompe à carburateur	1	1	
	de tuyaux avant et arrière	1	1	
	du tuyau arrière au réservoir	1	1	
1564.10	RACCORD caoutchouc de 6×12×45 } du tuyau avant à la pompe		1	
	entre tuyau et carbur. (à partir des n° 1.221.583, 1.443.182 et G3.1.410.296)	1		
	entre tuyau et carburateur ou pompe à essence		2	
⊗ 1564.27	RACCORD de 5×12×450, du tuyau arrière à la pompe			1
□ ⊗ 1564.24	RACCORD de 5×12×80, du tuyau arrière au réservoir			1
1564.25	RACCORD caoutchouc de 5×12×615, de la pompe au carburateur		1	1
	de tuyaux avant et arrière	2	2	
	du tuyau arrière au réservoir	2	2	
13 AB □ ⊗ 1565.03	COLLIER à vis de raccord Ø 14 } du tuyau avant à la pompe		2	
	(livré par 10)			
	entre tuyau et carbur. (à partir des n° 1.221.583, 1.443.182 et G3.1.410.296)	2		
	entre tuyau et carburateur ou pompe à essence		4	2
	⊗ 1565.06 BRIDE de fixation de tuyau sur plancher (sauf 203 U8) } D. à G.	1	1	1
48 AB ⊗ 1565.07		3	3	2
1568.06	BRIDE de fixation de raccord de pompe à carburateur	1	1	
1568.07	BRIDE de fixation de raccord de pompe à carburateur			1

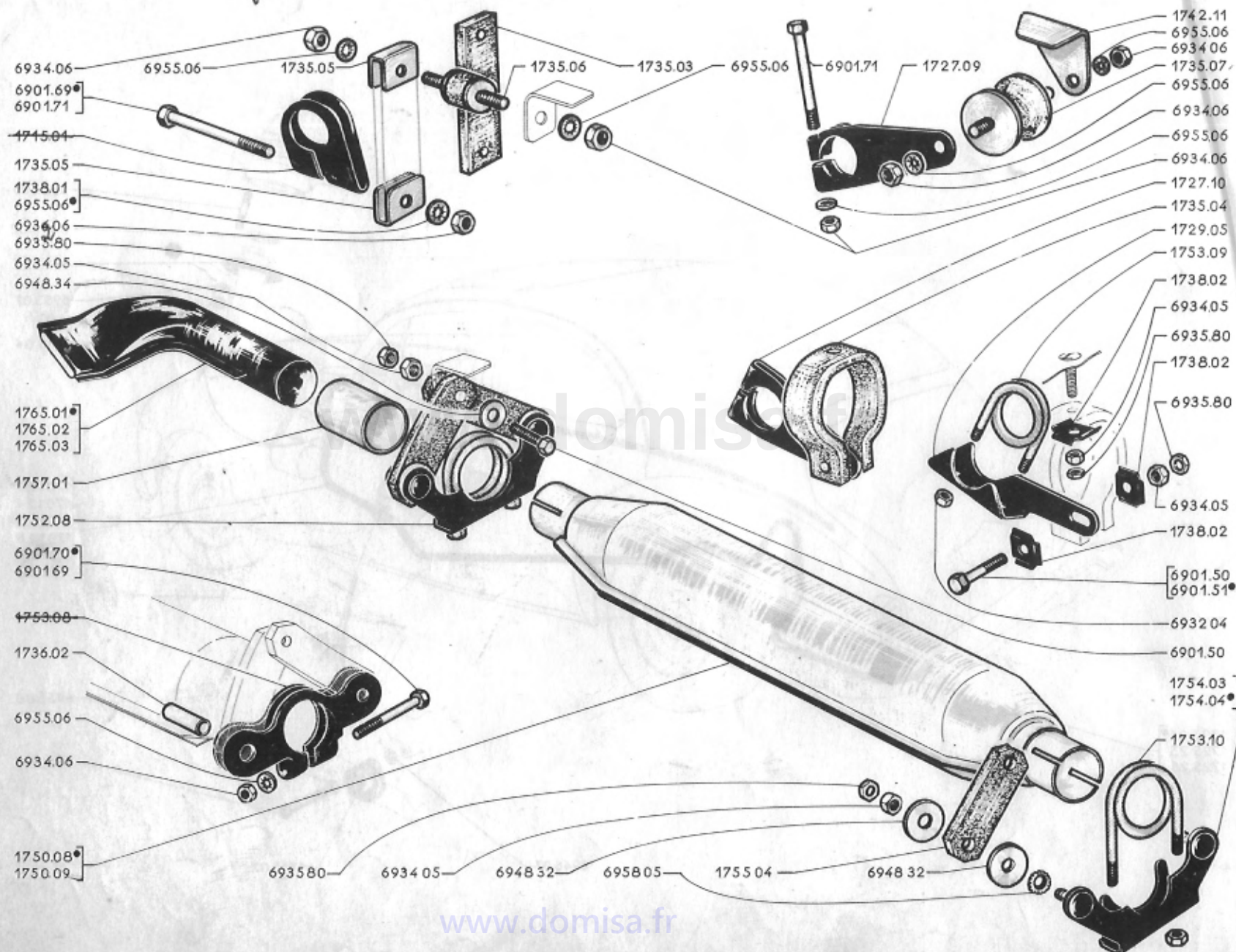


NUMÉRO	D É S I G N A T I O N	C O E F F I C I E N T	
	A - Jusqu'aux n°s 1.328.219, 1.449.854, G3.1.428.726, K3.1.428.486, 1.487.473 et 1.085.708 ...	A	
	B - A partir des n°s 1.328.220, 1.449.855, G3.1.428.727, K3.1.428.487, 1.487.474 et 1.085.709		B
1601.07	PEDALE d'accélérateur, sans semelle { D. à G. et D. à D.	1	
	{ D. à D.		1
1601.08	PEDALE d'accélérateur, sans semelle (D. à G.)		1
1602.02	SEMELLE de pédale d'accélérateur	1	1
1606.01	AXE de pédale d'accélérateur	1	1
1617.02	JOINT souple de pédale d'accélérateur sur plancher	1	1
1621.04	RESSORT de rappel de commande d'accélérateur	1	1
1630.05	BIELLETTE de commande de carburateur, sans rotule	1	
1630.07	BIELLETTE de commande de carburateur, sans rotule		1
1632.02	BOITE à rotule de biellette, avec rotule	2	2
2445.03	BOITE à rotule de biellette, sans rotule (livrée par 30)	2	2
24 CD	1632.03		
	1633.02	1	1
	1633.03	1	1
24 CD	1634.02	2	2
	1640.03	1	1
	1641.01	1	1
	1641.02	1	1
	1642.04	1	1
	1643.02	2	2
	1648.07	1	1
	1648.08	1	1
	1652.07	1	1
	1653.01	1	1
	1654.01	1	1
	1661.08	1	
	1661.09		1
	1661.23	1	1
	1661.24		1
×	1662.01	1	1
×	8640.01	0,15	0,15

NUMÉRO	D É S I G N A T I O N	C O E F F I C I E N T		
		203	203 L-203 U6 203 U4	203 U8
1701.23	TUYAU avant d'échappement (D. à G.)	1		
1701.24	TUYAU avant d'échappement (D. à D.)	1		
1701.25	TUYAU avant d'échappement (D. à G.)		1	
1701.26	TUYAU avant d'échappement (D. à D.)		1	
1701.27	TUYAU avant d'échappement (D. à G.)			1
1701.28	TUYAU avant d'échappement (D. à D.)			1
0348.02	JOINT métalloplastique 35×52×1,5, de tuyau avant (Curty 5750) (livré par 30)	1	1	1
× 1711.03	BRIDE de tuyau avant	1	1	1
× 1711.04	ECROU laiton de 10, de fixation de tuyau avant sur tubulure (livré par 10)	2	2	2
1715.01				
1715.02	COLLIER de tuyau avant sur carter d'embrayage	1	1	1
1725.24	TUYAU arrière d'échappement	1		
1725.25	TUYAU arrière d'échappement		1	
1725.26	TUYAU arrière d'échappement			1

17 CD





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT		
	A - Jusqu'aux n° 1.158.985, 1.440.260, 1.401.724 et 1.457.935	A		
	B - Des n° 1.158.986, 1.440.261, 1.401.725 et 1.457.936 aux n° 1.372.295, 1.505.020, G3.1.602.327, K3.1.602.238, 1.530.077 et 1.088.281	B		
	C - A partir des n° 1.372.296, 1.505.021, G3.1.602.328, K3.1.602.239, 1.530.078 et 1.088.282	C		
1715.01	COLLIER d'accouplement de tuyaux (jusqu'au n° 1.119.448)	1	1	
1727.09	COLLIER d'accouplement de tuyaux (du n° 1.119.449; et 203 L, 203 U6, 203 U8 aux n° 1.142.780, 1.440.260, 1.401.724 et 1.464.347)	1	1	
1727.10	COLLIER d'accouplement de tuyaux (du n° 1.142.781 au n° 1.158.985)	1		
1729.05	BRIDE de collier de serrage de tuyauterie (Pour les véhicules antérieurs, compris entre les n° 1.158.986, 1.440.261, 1.401.725 et 1.464.348 aux n° 1.372.295, 1.505.020, G3.1.602.327, K3.1.602.238, 1.530.077 et 1.088.281, monter le collier 1753.10 et la bague 1757.01)	1	1	
1727.10	Collier remplace 4 collier 1753-10 1 bague 1757.01 et 1 bague 1759-05			
1735.03	TRESSE longueur 82, de suspension milieu (jusqu'au n° 1.119.448 et du n° 1.131.216 au n° 1.142.780)	1		
1735.04	TRESSE longueur 266, de suspension milieu (à partir des n° 1.142.781, 1.440.003, 1.400.188 et 1.464.348)	1	1	1
1735.05	ARMATURE de tresse (jusqu'au n° 1.119.448 et du n° 1.131.216 au n° 1.142.780)	2		
1735.06	BOBINETTE de suspension (jusqu'au n° 1.119.448)	1		
1735.07	PLOT de suspension d'échappement (du n° 1.119.449; et 203 L, 203 U6 et 203 U8 aux n° 1.142.780, 1.440.260, 1.400.187 et 1.464.347)	1	1	
1736.02	TUBE entretoise de 6x8x20, de sertissage de tresses (jusqu'aux n° 1.177.463, 1.441.013, 1.403.689 et 1.461.199)	4	4	
1738.01	FREIN d'écrou de fixation de suspension (du n° 1.131.216 au n° 1.142.780)	1		
1738.02	BRIDE de sangle de suspension (à partir des n° 1.142.781, 1.440.003, 1.400.188 et 1.464.348)	3	3	3
1742.11	EQUERRE de fixation de tuyau d'échappement sur plancher arrière (du n° 1.119.449; et 203 L, 203 U6, 203 U8 aux n° 1.142.780, 1.440.260, 1.400.187 et 1.464.347)	1	1	
1750.08	SILENCIEUX d'échappement (203)	1	1	1
1750.09	SILENCIEUX d'échappement (203 L, 203 U6, 203 U8 et 203 U4)	1	1	1
1752.08	COLLIER de serrage du silencieux avec tresses, bride et collier, sans bague (Pour les véhicules des modèles A et B, monter une bague 1757.01)	2	2	2
1753.08	COLLIER de fixation de tuyauterie, seul	2		
1753.09	COLLIER de serrage de silencieux et tuyau arrière		3	
1753.10	COLLIER de serrage de silencieux et tuyau arrière			3
1754.03	BRIDE de suspension de tuyauterie, avec vis		2	
1754.04	BRIDE de suspension de tuyauterie, avec vis			2
1755.04	TRESSE longueur 113, de suspension de silencieux (livrée par 10)	4	4	4
1757.01	BAGUE de collier de serrage de silencieux (livrée par 10)			2
1765.01	PIPE de sortie de gaz (203, 203 U4)	1	1	1
1765.02	TUYAU de sortie de gaz (203 L, 203 U6)	1	1	1
1765.03	TUYAU de sortie de gaz (203 U8)	1	1	1

NUMÉRO	D É S I G N A T I O N	COEFFICIENT
1802.07	SUPPORT avant de moteur sur traverse (jusqu'aux n° 1.731.034, 1.508.280, G3.1.611.870, K3.1.611.773 et 1.538.423)	2
1802.10	SUPPORT avant de moteur sur trav. (à partir des n° 1.731.035, 1.508.281, G3.1.611.871, K3.1.611.774 et 1.538.424)	1
× 3431.01	ECROU de 12, pas 1,50, de fixation de supp. avant et direction sur traverse (livré par 50)	2
1807.06	CALE support avant de moteur	2
× 1811.12	ECROU canon de 10, de fixation avant de moteur	2
1838.03	TRAVERSE de fixation de support arrière moteur (jusqu'aux n° 1.328.219, 1.449.878, G3.1.428.726, K3.1.428.486 et 1.487.473)	1
1838.04	TRAVERSE de fixation de support arrière moteur (des n° 1.328.220, 1.449.879, G3.1.428.727, K3.1.428.487 et 1.487.474 aux n° 1.387.702, 1.450.000, 1.436.345 et 1.494.708)	1
× 1840.03	VIS de 8×25, de fixation arrière de moteur (jusqu'au n° 1.117.888)	4
1840.04	VIS de 10×30, de fixation arrière de moteur (du n° 1.117.889 et 203 U aux n° 1.387.702, 1.450.000, 1.436.345 et 1.494.708)	4
× 1840.05	VIS de 10×35, de fixation inférieure arrière de moteur { à partir des n°	2
× 1840.06	VIS de 10×21, de fixation supérieure arrière de moteur { 1.700.001, 1.505.001, 1.601.001 et 1.530.001	1
× 1843.19	SUPPORT arrière de moteur assemblé (sans repère) (203 U à partir des n° 1.505.001, 1.601.001 et 1.530.001) (A)	1
1843.20	SUPPORT arrière de moteur assemblé (203 U jusqu'aux n° 1.450.000, 1.436.345 et 1.494.708) (monter 2 entretoises 1848.06 en remplacement des entretoises d'origine)	1
1843.21	SUPPORT arrière de moteur assemblé (203 jusqu'au n° 1.387.702) (Pour les véhicules antérieurs au n° 1.378.388, monter 2 entretoises 1848.06 en remplacement des entretoises d'origine)	1
1843.22	SUPPORT arrière de moteur assemblé (Repère jaune) (203 à partir du n° 1.700.001)	1
1848.05	ENTRETOISE de fixation de support arrière (jusqu'aux n° 1.378.387, 1.450.000, 1.436.345 et 1.494.708)	2
1848.06	ENTRETOISE de fixation de support arrière (du n° 1.378.388 au n° 1.387.702) (livrée par 10)	2

